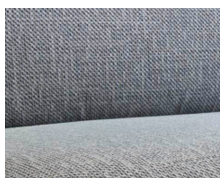


Camper®

De gezinscaravan

Met een omvangrijke standaarduitrusting, veel opbergmogelijkheden en een grote keuze aan stapelbedindelingen en compacte toercaravans, is de Camper® de ideale caravan voor avonturiers

Bekleding



+ Bekleding Cloud



+ Bekleding Galaxy

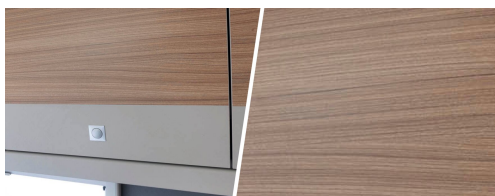
○



+ Bekleding Mount

○

Meubeldecor



+ Houtdecor Rosario Cherry

○ optioneel mogelijk

Technische info

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Totale lengte ca. | 691 - 942 cm |
| Totale breedte ca. | 230 - 250 cm |
| Totale hoogte ca. | 265 cm |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | 198 cm |

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

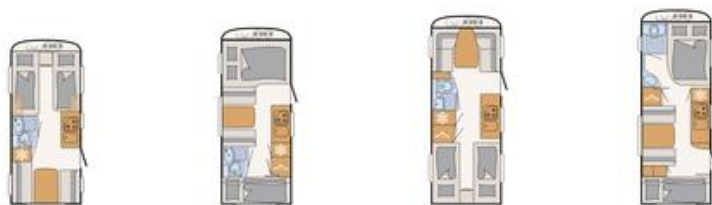
De pluspunten

- + Plaats voor ieder kind: een grote keuze aan gezinsvriendelijke indelingen met een stapelbed
- + Veilig is veilig: een voorbeeldige Dethleffs veiligheidsuitrusting
- + Standaard goed: direct startklaar dankzij een omvangrijke standaarduitrusting
- + Modern interieur: drie tijdloze bekledingvarianten naar keuze
- + Voor ieder wat wils: van een compacte toercaravan tot een royale tandemasser



Camper®

Technische informatie



| Camper® | | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK |
|--|----|---|--|---|---|
| Prijs € (incl. btw) | € | 28.890,- | 31.190,- | 31.990,- | 31.290,- |
| Standaard chassis | | Lichtgewicht chassis, 1500 kg | Lichtgewicht chassis, 1500 kg | Lichtgewicht chassis, 1600 kg | Lichtgewicht chassis, 1600 kg |
| Totale lengte ca. | cm | 691 | 729 | 762 | 788 |
| Opbouw lengte ca. | cm | 550 | 590 | 630 | 650 |
| Totale breedte ca. | cm | 230 | 230 | 230 | 230 |
| Totale hoogte ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Omloopmaat voortent (cm) | cm | 948 | 988 | 1028 | 1048 |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Dikte vloer / wand / dak | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Bandenmaat | | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR | 185 R14C 8PR |
| Bedmaat voor L x B ca. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 210 x 135 | 210 x 135 | 200 x 135 |
| Bedmaat midden L x B ca. | cm | | 190 x 100 | | 190 x 100 |
| Bedmaat achter L x B ca. | cm | 210 x 115 | 210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ | 2x 200 x 85 / 195 x 210 ○ | 210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 3 | 5 / 6 ○ | 4 | 5 / 6 ○ |
| Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)* | kg | 1237 (1175 tot 1299)* | 1297 (1232 tot 1362)* | 1317 (1251 tot 1383)* | 1387 (1318 tot 1456)* |
| Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* | kg | 178 | 94 | 180 | 98 |
| Technisch toelaatbare maximumgewicht* | kg | 1500 | 1500 | 1600 | 1600 |
| Verwarming | | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas/elektrisch ○ | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas/elektrisch ○ | S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas/elektrisch ○ | S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○ |
| Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l) | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Afvalwatertank ca. l | l | 22 | 22 | 22 | 22 |



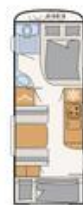
* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Camper®

Technische informatie



| Camper® | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 7 / 1 | 0 / 8 / 3 | 0 / 7 / 1 | 0 / 7 / 3 |

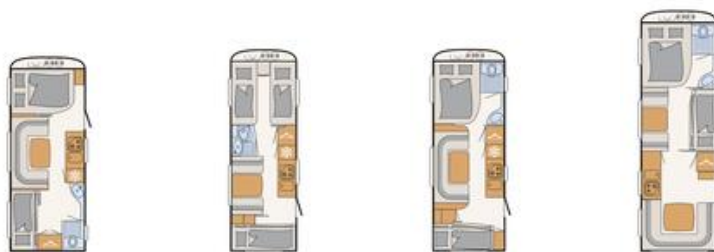


De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Camper®

Technische informatie



| Camper® | | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FKR |
|--|----|---|---|---|---|
| Prijs € (incl. btw) | € | 33.790,- | 33.590,- | 34.590,- | 40.290,- |
| Standaard chassis | | Lichtgewicht chassis, 1700 kg | Lichtgewicht chassis, 1600 kg | Lichtgewicht chassis, 1700 kg | Lichtgewicht chassis, 2000 kg |
| Totale lengte ca. | cm | 768 | 806 | 818 | 942 |
| Opbouw lengte ca. | cm | 650 | 675 | 675 | 805 |
| Totale breedte ca. | cm | 250 | 230 | 250 | 250 |
| Totale hoogte ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Omloopmaat voortent (cm) | cm | 1048 | 1078 | 1078 | 1208 |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | cm | 198 | 198 | 198 | 198 |
| Dikte vloer / wand / dak | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Bandenmaat | | 195 R14C LI106 | 185 R14C 8PR | 195 R14C LI106 | 185/70 R14 LI88 |
| Bedmaat voor L x B ca. | cm | 200 x 140 | 2x 200 x 85 / 200 x 210 ○ | 200 x 155 | 200 x 155 |
| Bedmaat midden L x B ca. | cm | 230 x 115 | 190 x 100 | 230 x 115 | 200 x 75 / 2x 195 x 75 ○ |
| Bedmaat achter L x B ca. | cm | 190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○ | 210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○ | 195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○ | 230 x 155 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 5 / 6 ○ | 7 / 8 ○ |
| Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)* | kg | 1477 (1403 tot 1551)* | 1437 (1365 tot 1509)* | 1527 (1451 tot 1603)* | 1818 (1727 tot 1909)* |
| Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* | kg | 108 | 46 | 56 | 32 |
| Technisch toelaatbare maximumgewicht* | kg | 1700 | 1600 | 1700 | 2000 |
| Verwarming | | S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○ | S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○ | S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○ | S 5004, 6 kW Gas / warmwater verwarming, 6.4 kW Gas/elektrisch ○ / Combi 6 G/E, 6 kW Gas/elektrisch ○ |
| Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l) | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) | 86 (11) / 156 (29) ○ |
| Afvalwatertank ca. l | l | 22 | 22 | 22 | 22 |



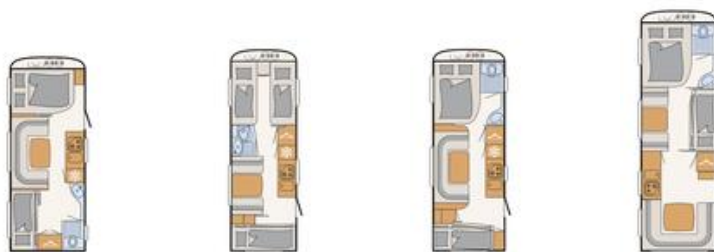
* INFO

De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Camper®

Technische informatie



| Camper® | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FKR |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|
| Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Stopcontacten 12 V/ 230 V/ USB | 0 / 8 / 3 | 0 / 8 / 3 | 0 / 9 / 3 | 0 / 10 / 3 |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De vermelde massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die is vastgesteld in de typegoedkeuringsprocedure. Als gevolg van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen tot ± 5% van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toegestane verschil in kilogrammen staat tussen haakjes achter de massa in rijklare toestand. De massa die door de fabrikant wordt opgegeven voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. De beperking van de optionele uitrusting zorgt ervoor dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar

is voor het laadvermogen in de door Dethleffs geleverde voertuigen. Het feitelijke gewicht van uw voertuig vanaf fabriek kan alleen worden vastgesteld als het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Als de weging in uitzonderlijke gevallen aantoont dat het feitelijke laadvermogen door een toegestane gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa valt, bekijken we samen met uw handelspartner en u of we bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig moeten verhogen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig mag niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Standaard uitvoering

| | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FKR |
|--|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Chassis | | | | | | | | |
| Banden op stalen velg 185 R14C 8 PR | ● | ● | ● | ● | — | ● | — | — |
| Banden op stalen velg 185/70 R14 (tot 2.000 kg) | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Chassis verzinkt en oploopremsysteem met terugrijautomaat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Premium band 195R14C (met stalen velg bij 1.700 kg en 1.800 kg) | — | — | — | — | ● | — | ● | — |
| Chassis uitrusting | | | | | | | | |
| AAA zelfnastellende remmen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hoogwaardige merkbanden, voldoen aan norm Tempo 100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lichtgewicht verzonken stabiele uitdraaisteunen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Octagon asschokbrekers | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stabilisatorkoppeling | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Wieldoppen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Exterieur uitrusting | | | | | | | | |
| Aanbouwdelen aan de voorzijde met LFI techniek, stootvast, stabiel en reparatievriendelijk | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bestendiger GFK dak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dakluik Midi Heki inclusief baldakijn en verlichting | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dakluik Mini Heki | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Disselbak voor 2 x 11 kg gasflessen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Disselbakbodem voorzien van een stabiele aluminium traanplaat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Disselbakklep verticaal te openen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eëndelige toegangsdeur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geïsoleerde wielkasten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hordeur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Openslaande en geïsoleerde ramen (in graphit grijs) en voorzien van een combicassette rollo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reservewielhouder in de disselbak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Uitzetbaar raam in de toiletruimte | — | — | — | ● | ● | — | ● | ● |
| Zijskirts met geïntegreerde markeringsverlichting | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Exterieur design | | | | | | | | |
| Beplating zijwanden in hamerslag wit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Voor- en achterzijde in gladde witte beplating | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bagageluiken | | | | | | | | |
| Serviceluik 997 x 419 rechts achter | — | — | ● | — | — | — | — | — |
| Serviceluik 997 x 419 rechts voor | ● | ● | — | ● | — | ● | — | — |
| Interieur design | | | | | | | | |
| Bekleding Cloud | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Houtdecor Rosario Cherry | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Textiel uitrusting | | | | | | | | |
| 7-zone-matras links van klimaatregulerend materiaal | ● | — | ● | — | — | ● | — | — |
| 7-zone-matras rechts van klimaatregulerend materiaal | ● | — | ● | — | — | ● | — | — |
| 7-zone-tweepersoonsmatras van klimaatregulerend materiaal | — | ● | — | ● | ● | — | ● | ● |
| Meubelvarianten | | | | | | | | |
| Airplus systeem - perfecte luchtcirculatie en ventilatie achter le bovenkasten en het aanrecht | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eénkoloms tafelpoot, in hoogte verstelbaar | — | — | — | — | ● | — | ● | ● |
| Speciale lattenbodem, met rubbers vastgezette en flexibele latten, opklapbaar voor optimaal bereik van de opbergruimte | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stapelbed met 2 bedden (niet opklapbaar) | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Stapelbed met 2 slaappleaatsen, onderste bed opklapbaar | — | ● | — | ● | ● | ● | ● | — |
| Stapelbed met uitvalbescherming en trapje | — | ● | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Zitgroep ombouwbaar tot bed | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Keuken | | | | | | | | |
| Grote koelkast met 137 liter inhoud en 15 liter vriesvak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |

Standaard uitvoering

| | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FKR |
|---|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Keukenbladverbreiding | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Praktisch, 3 pits kooktoestel met elektrische ontsteking | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Praktische apothekerskast (indelingsafhankelijk) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Royale schuifladen met softclose sluiting | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruime koelkast met 86 liter inhoud en 11 liter vriesvak | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Sanitair | | | | | | | | |
| Dakluik met muggenhor | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Douchevloer | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Geïntegreerde design wastafel uit mineraalstof | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verwarming | | | | | | | | |
| Gasverwarming S 3004 | ● | ● | ● | — | — | — | — | — |
| Gasverwarming S 5004 | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ringverwarming | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektra installatie | | | | | | | | |
| CEE buitenaansluiting voor 230 V boordtechniek | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED lichtrailstelsysteem 12 V (bij hoofdeinde bed en de zitgroep) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB stopcontact in de verlichtingsrail | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Voortentverlichting 12v | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Watervoorziening | | | | | | | | |
| Elektrische watervoorziening | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verrijdbare 22 liter vuilwatertank | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verswatertank 38 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Warmwatervoorziening Truma Therme | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Pakketten Camper®

| Pakketten | Styling pakket, wit (13254) | Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490) (13254) | Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490) (13254) |
|--|-----------------------------|---|---|
| Gladde beplating wit | 1.625,- | | |
| Aluminium velgen 17" in Dethleffs design | 965,- | 965,- | 965,- |
| Disselafdekking | 255,- | 255,- | 255,- |
| Bigfoots (4 stuks) | 170,- | 170,- | 170,- |
| Neuswiel met kogeldrukmeter | 100,- | 100,- | 100,- |
| Rangeergrepen in chromen uitvoering | 150,- | 150,- | 150,- |
| Bumper met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- | 1.015,- |
| Voorzijde met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- | 1.015,- |
| Gladde beplating wit | | 2.035,- | |
| Gladde beplating wit | | | 2.035,- |
| Totaalprijs pakket € | 5.295,- | 5.705,- | 5.705,- |
| Voordeelprijs € | 2.745,- | 2.745,- | 2.745,- |
| Uw voordeel € | 2.550,- | 2.960,- | 2.960,- |
| Meergewicht (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 |

| Pakketten | Styling pakket, wit (tandemasser) (13256) | Styling pakket, wit (tandemasser tot 2.800 kg) (13258) |
|---|---|--|
| Aluminium velgen 17" in Dethleffs design | 1.830,- | |
| Disselafdekking | 255,- | 255,- |
| Bigfoots (4 stuks) | 170,- | 170,- |
| Neuswiel met kogeldrukmeter | 100,- | 100,- |
| Rangeergrepen in chromen uitvoering | 150,- | 150,- |
| Bumper met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- |
| Voorzijde met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- |
| Gladde beplating wit | 2.035,- | 2.035,- |
| Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg) | | 1.015,- |
| Totaalprijs pakket € | 6.570,- | 5.755,- |
| Voordeelprijs € | 3.355,- | 2.235,- |
| Uw voordeel € | 3.215,- | 3.520,- |
| Meergewicht (kg)* | 43.4 | 47.4 |



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

| Pakketten | Styling pakket, zilver (13255) | Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490) (13255) | Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490) (13255) |
|--|--------------------------------|--|--|
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | 2.035,- | | |
| Aluminium velgen 17" in Dethleffs design | 965,- | 965,- | 965,- |
| Disselafdekking | 255,- | 255,- | 255,- |
| Bigfoots (4 stuks) | 170,- | 170,- | 170,- |
| Neus wiel met kogeldrukmeter | 100,- | 100,- | 100,- |
| Rangeergrepen in chromen uitvoering | 150,- | 150,- | 150,- |
| Bumper met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- | 1.015,- |
| Voorzijde met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- | 1.015,- |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | | 2.540,- | |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | | | 2.540,- |
| Totaalprijs pakket € | 5.705,- | 6.210,- | 6.210,- |
| Voordeelprijs € | 3.355,- | 3.355,- | 3.355,- |
| Uw voordeel € | 2.350,- | 2.855,- | 2.855,- |
| Meergewicht (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 |

| Pakketten | Styling pakket, zilver (tandemasser) (13257) | Styling pakket, zilver (tandemasser tot 2.800 kg) (13259) |
|---|--|---|
| Aluminium velgen 17" in Dethleffs design | 1.830,- | |
| Disselafdekking | 255,- | 255,- |
| Bigfoots (4 stuks) | 170,- | 170,- |
| Neus wiel met kogeldrukmeter | 100,- | 100,- |
| Rangeergrepen in chromen uitvoering | 150,- | 150,- |
| Bumper met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- |
| Voorzijde met verhoogde opzetzijden en dakreling | 1.015,- | 1.015,- |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | 2.540,- | 2.540,- |
| Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg) | | 1.015,- |
| Totaalprijs pakket € | 7.075,- | 6.260,- |
| Voordeelprijs € | 4.065,- | 2.440,- |
| Uw voordeel € | 3.010,- | 3.820,- |
| Meergewicht (kg)* | 43.4 | 47.4 |



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

| Pakketten | Wintercomfort pakket Combi 4 (10479) | Wintercomfort pakket Combi 4 (10479) |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Elektrische vloerverwarming (bijverwarming) | 915,- | 915,- |
| Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd | 1.730,- | 1.730,- |
| Geïsoleerde verwarmingsbuizen | 80,- | 80,- |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | 915,- | |
| Heteluchtverwarming Combi 4 G/E incl. digitaal bedieningspaneel | 1.320,- | 1.320,- |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | 1.115,- |
| Totaalprijs pakket € | 4.960,- | 5.160,- |
| Voordeelprijs € | 3.355,- | 3.355,- |
| Uw voordeel € | 1.605,- | 1.805,- |
| Meergewicht (kg)* | 47.6 | 50.1 |

| Pakketten | Wintercomfort pakket Combi 6 (9536) | Wintercomfort pakket Combi 6 (9536) | Wintercomfort pakket Combi 6 (9536) |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Elektrische vloerverwarming (bijverwarming) | 915,- | 915,- | 915,- |
| Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd | 1.730,- | 1.730,- | 1.730,- |
| Geïsoleerde verwarmingsbuizen | 80,- | 80,- | 80,- |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | 1.115,- | | |
| Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel | 1.115,- | 1.115,- | 1.115,- |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | 1.115,- | |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | | 1.115,- |
| Totaalprijs pakket € | 4.955,- | 4.955,- | 4.955,- |
| Voordeelprijs € | 3.865,- | 3.865,- | 3.865,- |
| Uw voordeel € | 1.090,- | 1.090,- | 1.090,- |
| Meergewicht (kg)* | 50.1 | 52.8 | 55 |

| Pakketten | Wintercomfort pakket SNOW (5459) | Wintercomfort pakket SNOW (5459) | Wintercomfort pakket SNOW (5459) |
|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| ALDE warmwaterverwarming | 2.895,- | 2.895,- | 2.895,- |
| Elektrische vloerverwarming (bijverwarming) | 915,- | 915,- | 915,- |
| Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd | 1.730,- | 1.730,- | 1.730,- |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | 1.115,- | | |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | 1.115,- | |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | | 1.115,- |
| Totaalprijs pakket € | 6.655,- | 6.655,- | 6.655,- |
| Voordeelprijs € | 5.085,- | 5.085,- | 5.085,- |
| Uw voordeel € | 1.570,- | 1.570,- | 1.570,- |
| Meergewicht (kg)* | 74.1 | 76.8 | 79 |



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

| Pakketten | Wintercomfort pakket SNOW PLUS (5551) | Wintercomfort pakket SNOW PLUS (5551) | Wintercomfort pakket SNOW PLUS (5551) |
|--|--|--|--|
| ALDE warmwaterverwarming | 2.895,- | 2.895,- | 2.895,- |
| Warmwater vloerverwarming (alleen icm optie 205) | 2.035,- | 2.035,- | 2.035,- |
| Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd | 1.730,- | 1.730,- | 1.730,- |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | 1.115,- | | |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | 1.115,- | |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | | | 1.115,- |
| Totaalprijs pakket € | 7.775,- | 7.775,- | 7.775,- |
| Voordeelprijs € | 6.100,- | 6.100,- | 6.100,- |
| Uw voordeel € | 1.675,- | 1.675,- | 1.675,- |
| Meergewicht (kg)* | 75.1 | 77.8 | 80 |

| Pakketten | Mover autark pakket (enkelasser) (5560) | Mover autark pakket (tandemasser) (5561) |
|---------------------------|--|---|
| Mover Enkelasser | 3.865,- | |
| Elektra Autark uitrusting | 1.220,- | 1.220,- |
| Mover Tandemasser | | 6.100,- |
| Totaalprijs pakket € | 5.085,- | 7.320,- |
| Voordeelprijs € | 4.270,- | 6.405,- |
| Uw voordeel € | 815,- | 915,- |
| Meergewicht (kg)* | 70 | 98 |

| Pakketten | Water- en elektra autark pakket Combi 4 (11031) | Water- en elektra autark pakket Combi 6 (11032) | Water- & Elektra autark pakket (bij Combi verwarming) (9943) |
|---|---|---|--|
| Heteluchtverwarming Combi 4 G/E incl. digitaal bedieningspaneel | 1.320,- | | |
| Elektra Autark uitrusting | 1.220,- | 1.220,- | 1.220,- |
| Verswatertank 70 liter | 200,- | 200,- | 200,- |
| Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel | | 1.115,- | |
| Totaalprijs pakket € | 2.740,- | 2.535,- | 1.420,- |
| Voordeelprijs € | 2.340,- | 2.035,- | 1.115,- |
| Uw voordeel € | 400,- | 500,- | 305,- |
| Meergewicht (kg)* | 55.5 | 55.5 | 40.5 |



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

| Veiligheidspakket (8950) | Prijs € |
|---------------------------------------|----------------|
| ATC (Alko trailer control) | 965,- |
| Duo Control met Crash Sensor en EisEx | 560,- |
| Rookmelder | 60,- |
| Totaalprijs pakket | 1.585,- |
| Voordeelprijs | 1.015,- |
| Uw voordeel | 570,- |
| Meergewicht (kg)* | 7 |

| Douche pakket (6105) | Prijs € |
|-----------------------------|----------------|
| Douche uitrusting | 305,- |
| City wateraansluiting | 305,- |
| Totaalprijs pakket | 610,- |
| Voordeelprijs | 505,- |
| Uw voordeel | 105,- |
| Meergewicht (kg)* | 7 |

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

| | in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FRK |
|---|--------------------|---------------------|-------------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Chassis | | | | | | | | | | | | |
| Aluminium velgen 17" in Dethleffs design | STP | 965,- | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Aluminium velgen 17" in Dethleffs design | STP | 1.830,- | 0 | 11609 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Aluminium velgen 185 R14C, tot max. 1.600 kg | — | 560,- | 0 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — | — |
| Aluminium velgen 195 R14C, 1.700 en 1.800 kg | — | 590,- | 2 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Banden op aluminium velgen 185/70 R14, tot max. 2.000 kg | — | 915,- | 0 | 840 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Banden op aluminium velgen 195/70 R14C (2.200-2.800 kg) | STP | 1.015,- | 4 | 859 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Gewichtsverhoging | | | | | | | | | | | | |
| Gewichtsverhoging 1.600 kg | — | 255,- | 23.6 | 322 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.600 kg | — | 255,- | 22.8 | 322 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 24.3 | 278 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 23.9 | 278 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 23.1 | 278 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.700 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 0.3 | 278 | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 6.8 | 279 | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 6.6 | 279 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 32 | 279 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 5.9 | 279 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.800 kg (staal velgen 195R14C) | — | 710,- | 31.6 | 279 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C) | — | 1.115,- | 23.8 | 394 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C) | — | 1.115,- | 19.2 | 394 | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Gewichtsverhoging 1.900 kg (alu velgen 225/70R15C) | — | 1.115,- | 18.7 | 394 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C) | — | 1.220,- | 18.7 | 138 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C) | — | 1.220,- | 19.2 | 138 | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Gewichtsverhoging 2.000 kg (alu velgen 225/70R15C) | — | 1.220,- | 23.8 | 138 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Gewichtsverhoging 2.200 kg (staal velgen 195/70R14C) | — | 1.220,- | 2.6 | 6351 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Gewichtsverhoging 2.500 kg (staal velgen 195/70R14C) | — | 1.220,- | 2.6 | 496 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Gewichtsverhoging 2.800 kg (staal velgen 195/70R14C) | — | 1.220,- | 27.4 | 7713 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Chassis uitrusting | | | | | | | | | | | | |
| Bigfoots (4 stuks) | STP | 170,- | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Disselafdekking | STP | 255,- | 2 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Neuswiel met kogeldrukmeter | STP | 100,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pechset | — | 150,- | 1 | 620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reservewiel op aluminium velg 185 R14C LI102 (t/m 1600kg) | — | 395,- | 17 | 837 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Reservewiel op aluminium velg 185/70R14 LI88 (t/m 2000kg) | — | 375,- | 18 | 841 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Reservewiel op aluminium velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg) | — | 405,- | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — |
| Reservewiel op aluminium velg 195/70R14C LI102 (2200 tot 2800kg) | — | 405,- | 19 | 861 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Reservewiel op aluminium velg 225/70R15C LI112 (1900kg en 2000kg) | — | 455,- | 23.5 | 1092 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Reservewiel op stalen velg 185 R14C 8 PR (t/m 1600kg) | — | 265,- | 18 | 831 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Reservewiel op stalen velg 185/70 R14 LI88 (t/m 2000kg) | — | 265,- | 18 | 835 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Reservewiel op stalen velg 195 R14C LI106 (1700kg en 1800kg) | — | 295,- | 19.5 | 833 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | ○ | — |
| Reservewiel op stalen velg 195/70 R14C (2200kg tot 2800kg) | — | 305,- | 20 | 860 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

| | in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FRK |
|--|--------------------|---------------------|-------------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Exterieur uitrusting | | | | | | | | | | | | |
| Achterraam | — | 610,- | 4 | 1108 | ● | — | ○ | — | — | — | — | ● |
| Cassetteluifel, dakmontage 3750 x 2500 | — | 1.525,- | 25.5 | 6928 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Cassetteluifel, dakmontage 4000 x 2500 | — | 1.730,- | 27.5 | 6928 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Cassetteluifel, dakmontage 4500 x 2500 | — | 1.730,- | 30 | 6928 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Cassetteluifel, dakmontage 6000 x 3000 | — | 2.440,- | 54.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Eendelige toegangsdeur met raam | — | 305,- | 3 | 862 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Inlegramen (behalve voor- en achterraam) ⁸⁾ | — | 1.115,- | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorraam | — | 540,- | 4 | 982 | ○ | ○ | ● | — | ○ | ○ | — | — |
| Voorraam bij indeling met toilet voor | — | 505,- | 5 | 855 | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | WI-KO | 1.115,- | 20.1 | 179 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | WI-KO | 1.115,- | 22.8 | 179 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | WI-KO | 1.115,- | 25 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| XPS-isolatie voor, achter en zijwanden | WI-KO | 915,- | 17.6 | 179 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Exterieur design | | | | | | | | | | | | |
| Bumper met verhoogde opzetzelen en dakreling | STP | 1.015,- | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | STP | 2.035,- | 18.7 | 659 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | STP | 2.540,- | 21.3 | 659 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | STP | 2.540,- | 24.1 | 659 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Gladde beplating in titaan-zilver metallic | STP | 2.540,- | 26.4 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Gladde beplating wit | STP | 1.625,- | 18.7 | 443 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Gladde beplating wit | STP | 2.035,- | 21.3 | 443 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Gladde beplating wit | STP | 2.035,- | 24.1 | 443 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Gladde beplating wit | STP | 2.035,- | 26.4 | 443 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Rangeergrepen in chromen uitvoering | STP | 150,- | 0 | 754 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorzijde met verhoogde opzetzelen en dakreling | STP | 1.015,- | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bagageluiken | | | | | | | | | | | | |
| Serviceluik 1069 x 299 links achter | — | 355,- | 2 | 1085 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Serviceluik 1069 x 299 links voor | — | 355,- | 2 | 1083 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Serviceluik 1069 x 299 rechts achter | — | 355,- | 2 | 1086 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Serviceluik 1069 x 299 rechts voor | — | 355,- | 2 | 1084 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Serviceluik 1550 x 1050 met raam | — | 915,- | 8 | 9486 | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Serviceluik 648 x 348 links voor | — | 305,- | 2 | 1071 | — | — | — | — | ● | ○ | — | — |
| Serviceluik 749 x 297 links achter | — | 305,- | 2 | 1077 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Serviceluik 749 x 297 rechts achter | — | 305,- | 2 | 1078 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Serviceluik 997 x 419 links voor | — | 355,- | 2.2 | 1079 | — | — | — | — | — | ○ | ● | ● |
| Interieur design | | | | | | | | | | | | |
| Bekleding Galaxy | — | | 0 | 11269 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Bekleding Mount | — | | 0 | 11270 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Textiel uitrusting | | | | | | | | | | | | |
| 7-zone-matras links met watergelopleg | — | 255,- | 2 | 8215 | ○ | — | ○ | — | — | ○ | — | — |
| 7-zone-matras met watergelopleg | — | 455,- | 4 | 8214 | — | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ | ○ |
| 7-zone-matras rechts met watergelopleg | — | 255,- | 5 | 8216 | ○ | — | ○ | — | — | ○ | — | — |



De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

| | in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FKR |
|---|--------------------|---------------------|-------------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Hoekhoofdsteunen voor rondzitgroep | — | 200,- | 2 | 9236 | — | — | — | — | ○ | — | ○ | ○ |
| Tapijtset | — | 560,- | 8.5 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Meubelvarianten | | | | | | | | | | | | |
| Bedombouw éénpersoonsbedden naar tweepersoonsbed | — | 355,- | 5 | 685 | ○ | — | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Lattenbodem met verstelbaar hoofdeinde | — | 140,- | 1 | 871 | ○ | — | ○ | — | — | ○ | — | — |
| Stapelbed met 2 bedden, niet opklapbaar, i.p.v. zitgroep | — | 355,- | 0 | 9775 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Stapelbed met 3 bedden (niet opklapbaar, geen serviceluik) | — | 435,- | 20 | 200 | — | ○ | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Interieur uitrusting | | | | | | | | | | | | |
| Rookmelder | SHP | 60,- | 0.5 | 8949 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Keuken | | | | | | | | | | | | |
| Afzuigkap | — | 255,- | 3 | 785 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Keukenblok met grote koelkast (156 l) en apart vriesvak | — | 865,- | 18 | 429 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Oven | — | 810,- | 17 | 572 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sanitair | | | | | | | | | | | | |
| Alternatieve toiletruimte | — | 405,- | 4 | 604 | — | — | — | ○ | — | — | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | | | | | | | |
| Buitenstopcontact 12v/220v, tv/sat | — | 275,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vlakbeeldscherm 22" incl. DVD en receiver | — | 1.015,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorbereiding voor vlakbeeldscherm | — | 305,- | 2 | 678 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verwarming | | | | | | | | | | | | |
| ALDE warmwaterverwarming | WI-KO | 2.895,- | 40 | 205 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektrische vloerverwarming (bijverwarming) | WI-KO | 915,- | 9 | 387 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Heteluchtverwarming Combi 4 G/E incl. digitaal bedieningspaneel | WEA-P, WI-KO | 1.320,- | 15 | 10480 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Heteluchtverwarming Combi 6 G/E incl. digitaal bedieningspaneel | WEA-P, WI-KO | 1.115,- | 15 | 9427 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ringverwarming 12V voor Truma S 3004 | — | 255,- | 2 | 177 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Ringverwarming 12V voor Truma S 5004 | — | 200,- | 2 | 178 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ultraheat (230 V) voor Truma S 3004 | — | 610,- | 2 | 364 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Ultraheat (230 V) voor Truma S 5004 | — | 610,- | 2 | 422 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Warmwater vloerverwarming (alleen icm optie 205) ⁹⁾ | WI-KO | 2.035,- | 10 | 674 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Airconditioning | | | | | | | | | | | | |
| Airconditioning (dakmontage) | — | 2.845,- | 35 | 8145 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Voorbereiding inbouw airconditioning | — | 200,- | 0 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektra installatie | | | | | | | | | | | | |
| Indirecte verlichting | — | 365,- | 2 | 633 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Watervoorziening | | | | | | | | | | | | |
| Afvalwaterleidingen geïsoleerd en verwarmd | WI-KO | 1.730,- | 5 | 520 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Buitendouche | — | 255,- | 2 | 396 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| City wateraansluiting | DUP | 305,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Douche uitrusting | DUP | 305,- | 5 | 1097 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verswatertank 70 liter | WEA-P | 200,- | 2.5 | 592 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

Optionele uitrusting*

| | in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 460 EL | 500 QSK | 510 LE | 530 FSK | 540 QMK | 550 ESK | 560 FMK | 730 FKR |
|---|--------------------|---------------------|-------------------|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Gasvoorziening | | | | | | | | | | | | |
| Buitengasaansluiting | — | 150,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Duo Control met Crash Sensor en EisEx | SHP | 560,- | 2.5 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakketten | | | | | | | | | | | | |
| Douche pakket | — | 505,- | 7 | 6105 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Mover autark pakket (enkelasser) | — | 4.270,- | 70 | 5560 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Mover autark pakket (tandemasser) | — | 6.405,- | 98 | 5561 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakket, wit | — | 2.745,- | 45.7 | 13254 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490) | — | 2.745,- | 51.1 | 13254 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Styling pakket, wit (enkelasser v.a. 490) | — | 2.745,- | 48.3 | 13254 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Styling pakket, wit (tandemasser tot 2.800 kg) | — | 2.235,- | 47.4 | 13258 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakket, wit (tandemasser) | — | 3.355,- | 43.4 | 13256 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakket, zilver | — | 3.355,- | 45.7 | 13255 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490) | — | 3.355,- | 51.1 | 13255 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Styling pakket, zilver (enkelasser v.a. 490) | — | 3.355,- | 48.3 | 13255 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Styling pakket, zilver (tandemasser tot 2.800 kg) | — | 2.440,- | 47.4 | 13259 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakket, zilver (tandemasser) | — | 4.065,- | 43.4 | 13257 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Veiligheidspakket | — | 1.015,- | 7 | 8950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Water- & Elektra autark pakket (bij Combi verwarming) | — | 1.115,- | 40.5 | 9943 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Water- en elektra autark pakket Combi 4 | — | 2.340,- | 55.5 | 11031 | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Water- en elektra autark pakket Combi 6 | — | 2.035,- | 55.5 | 11032 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Wintercomfort pakket Combi 4 | — | 3.355,- | 50.1 | 10479 | — | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Wintercomfort pakket Combi 4 | — | 3.355,- | 47.6 | 10479 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Wintercomfort pakket Combi 6 | — | 3.865,- | 52.8 | 9536 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Wintercomfort pakket Combi 6 | — | 3.865,- | 55 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Wintercomfort pakket Combi 6 | — | 3.865,- | 50.1 | 9536 | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Wintercomfort pakket SNOW | — | 5.085,- | 79 | 5459 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Wintercomfort pakket SNOW | — | 5.085,- | 76.8 | 5459 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Wintercomfort pakket SNOW | — | 5.085,- | 74.1 | 5459 | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Wintercomfort pakket SNOW PLUS | — | 6.100,- | 77.8 | 5551 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Wintercomfort pakket SNOW PLUS | — | 6.100,- | 80 | 5551 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Wintercomfort pakket SNOW PLUS | — | 6.100,- | 75.1 | 5551 | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie

STP Styling pakket WI-KO Winter Comfort pakket SHP Veiligheidspakket WEA-P Water- en elektra autark pakket DUP Douche pakket



* INFO

De installatie in de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en verlaagt de nuttige massa. Het extra gewicht dat wordt aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van het betreffende model of de indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde massa voor de optionele uitrusting in de modeloverzichten niet overschrijden. Dit is een berekende waarde voor elk

model en elke indeling die Dethleffs gebruikt om het maximaal beschikbare gewicht voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting te bepalen. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa wordt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting verhoogd. Gedetailleerde informatie en uitleg over het gewicht is te vinden in de sectie "Wettelijke bepalingen".

WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSgegevens

De gewichtsspecificaties en tests voor caravans zijn in de hele EU uniform geregeld in EU Uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU verordening nr. 1230/2012). Hieronder hebben we de belangrijkste termen en wettelijke vereisten uit deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de Dethleffs configurator op onze website bieden u aanvullende hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De **technisch toelaatbare maximummassa** (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bijv. 2.000 kg) is een door de fabrikant vastgestelde massa die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van het model dat u heeft gekozen, vindt u in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden in de praktijk de technisch toegestane maximum massa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die kan worden bestraft met een boete.

2. Massa in rijklare toestand

Om het eenvoudig te formuleren is de massa in rijklare toestand het basisvoertuig met de standaarduitrusting. Dit omvat in wezen het volgende:

- het leeggewicht van het voertuig, inclusief opbouw en brandstof;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard tot de leveringsomvang vanaf de fabriek behoren;
- de 100 % gevulde watertank of rijtank volgens de specificaties van de fabrikant en een 100 % gevulde aluminium gasfles.

Informatie over de massa in rijklare toestand voor elk model vindt u in onze verkoopdocumenten. Het is belangrijk om te weten dat de massa in rijklare toestand die in de verkoopdocumenten wordt vermeld, een standaardwaarde is die tijdens het typegoedkeuringsproces is vastgesteld en door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten wordt vermeld. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Op deze manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde afwijkingen in de massa in rijklare toestand ontstaan door schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en door proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden geïllustreerd aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- Massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 1.600 kg
- Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$: 80 kg
- Wettelijk toegestaan massabereik in rijklare toestand: 1.520 kg tot 1.680 kg

Het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen is te vinden in de technische gegevens van elk model.

Dethleffs doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum welk om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijk gewicht van het voertuig

en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd door elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Optionele uitrusting en feitelijke massa

Volgens de wettelijke definitie omvat de optionele uitrusting (ook: speciale uitrusting of extra uitrusting) alle optionele uitrustingsonderdelen die niet tot de standaarduitrusting behoren, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – dus vanaf fabriek – op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. zonnenscherm, gladde plaat, Alde-verwarming, oven, etc.). Informatie over de individuele gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig vanaf fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen de feitelijke massa genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overhandiging van het voertuig onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van de feitelijke massa - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag de feitelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

4. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is ook onderhevig aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en in de fabriek worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (de zogenaamde nuttige massa) zonder de technisch toelaatbare totale massa te overschrijden.

De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven) en de massa van de optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare totale massa (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vaste minimale nuttige massa voor caravans voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

Minimale nuttige massa in kg $\geq 10^* (n + L)$

Hierbij geldt: "n" = maximum aantal slaappleaatsen en

"L" = totale lengte van de opbouw van het voertuig (zonder dissel).

Het maximum aantal slaappleaatsen komt overeen met de feitelijk geconfigureerde slaappleaatsen van het individuele voertuig. Voor een caravan met 6 toegestane slaappleaatsen en een totale lengte van de opbouw van het voertuig van 7 m wordt het minimum laadvermogen als volgt berekend: $10 \text{ kg}^* (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimale nuttige massa van 130 kg mag de totale massa van de optionele uitrusting voor een voertuig met 6 toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van b.v. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa**
- 1.750 kg massa in rijklare toestand
- 130 kg minimale nuttige massa
- = **120 kg maximaal toelaatbare massa voor de optionele uitrusting**

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van 120 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 130 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk.

Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met 6 zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2% boven de nominale waarde ligt:

- 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa**
- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- 120 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = **95 kg feitelijk laadvermogen** (< minimale nuttige massa van 130 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt Dethleffs verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door Dethleffs geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal Dethleffs samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de technisch toelaatbare maximummassa zal worden verhoogd of optionele uitrusting is verwijderd.

5. Gevolgen van de afwijkingen van de massa in rijklare toestand op het resterende laadvermogen

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in

de massa in rijklare toestand – zowel naar boven als naar beneden – een spiegelbeeldig effect hebben op het resterend laadvermogen. Als u bijvoorbeeld een voorbeeldvoertuig bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 90 kg, bedraagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 160 kg. De feitelijk beschikbare lading kan door toleranties afwijken van deze waarde en dus hoger of lager zijn.

Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2% hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot laadvermogen van 160 kg tot 125 kg verminderd:

- 2.000 kg technisch toelaatbare totale massa**
- 1.785 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (in het voorbeeld 2% hoger dan de opgegeven waarde van 1.750 kg)
- optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = **125 kg feitelijk laadvermogen**

Om er zeker van te zijn dat het berekende laadvermogen ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

We raden ook aan om de beladen caravan voor elke reis op een weegschaal te wegen om te controleren of de technisch toelaatbare totale massa wordt aangehouden. Daarnaast raden we aan om de feitelijke dissibelbelasting van het beladen voertuig te controleren. Deze mag niet hoger zijn dan de maximale dissibelbelasting van het trekkende voertuig. Bovendien moet de technisch toelaatbare totale massa van de voertuigcombinatie in beladen toestand in acht worden genomen, d.w.z. de maximale massa van de combinatie van uw motorvoertuig en uw caravan.