

Jouw Globebus I Active:

**Active pakket
met een
voordeel tot wel**

€4.000,-

(modelafhankelijk)



- Exterieur ACTIVE
- Design achterbumper
- Dubbelwandige ramen
- Opbouwdeur met raam incl. verduistering en centrale vergrendeling
- Achteruitrij-camera
- Geïsoleerde vuilwatertank
- Thule Omnistor cassetteluifel

- Uitgebreide chassisuitrusting met automatische airco, digitale snelheidsmeter, draadloze telefoonoplader, elektronische handrem en nog veel meer
- Zenec Naviceiver incl. Apple CarPlay / Android Auto en externe DAB+ radioantenne

- LED-sfeerverlichting
- Panorama dakluik van 75x105cm in woongedeelte
- Bedombouw enkele bedden naar tweepersoonsbed (14 / 16)
- Houten douche-rooster
- Exclusieve bekleding 'Jupiter'

- Voorbereiding voor satelliet, airco, zonnepaneelsysteem en tweede achteruitrijcamera
- 137 l Koel-vriescombinatie (11)
- Bi-color contactdozen en schakelaars
- Luxe bord-control paneel
- Digitaal verwarmingsbedieningspaneel Truma CP Plus
- Verlichte achterwand in de keuken

Globebus Integraal



De meest compacte integraalcamper van Dethleffs rijdt net zo gemakkelijk en dynamisch als een bestelwagen! Ideaal voor stadsritten en bergwegen. Met al zijn compactheid weet hij te overtuigen als volwaardige camper op het gebied van isolatie, bewegingsvrijheid en keuken- en badkameruitrusting.

Technische info

Totale lengte ca.	599 - 695 cm
Totale breedte ca.	220 cm
Totale hoogte ca.	281 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	198 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Floyd

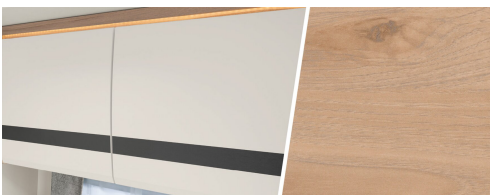


+ Bekleding Duke



+ Bekleding Jupiter

Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

optioneel mogelijk

De pluspunten

- + Bewezen Dethleffs kwaliteit tegen een aantrekkelijke prijs
- + Wendbaar en veilig weggedrag dankzij de compacte buitenmaten; slechts 220 cm buitenbreedte
- + Sportief en opvallend met GT design (standaard)
- + Volledig ingerichte keuken met 2-pits kooktoestel, afvalbak, multiflex railsysteem en nog veel meer...
- + Aangenaam slaapcomfort dankzij de 7-zone koudschuimmatras van klimaatregulerend materiaal en ergonomische lattenbodemp



Globebus Integraal

Technische informatie



Globebus Integraal		I 1	I 4	I 6
Prijs € (incl. btw)	€	104.490,-	108.290,-	108.290,-
Standaard chassis		Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis	Fiat Ducato Light verlaagd chassis
Emissienorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totale lengte ca.	cm	599	660	695
Totale breedte ca.	cm	220	220	220
Totale hoogte ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	198	198	198
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Wielbasis ca. mm	mm	3450	-	3800
Bedmaat voor L x B ca.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Bedmaat achter L x B ca.	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	195 x 80 / 195 x 75
Slaapplaatsen standaard / max.		4	4	4
Basis motor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (PK)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	2810 (2670 tot 2951)*	2868 (2725 tot 3011)*	2936 (2789 tot 3083)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	364	300	229
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	3499	3499	3499
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		4	4	4
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	90	90	90
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

I1	I4	I6
----	----	----

Chassis Fiat			
Aluminium velgen Fiat 16", zwart	●	—	—
Aluminium velgen Fiat 16", zwart	—	●	●
Fiat Ducato Light (3.499 kg) Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) 8-traps automaat	●	—	—
Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 140 pk), 6 versnellingen handgeschakeld	—	●	●
Chassisuitrusting Fiat			
ABS (Anti Blokkeersysteem) / EBD (Elektronische Remkrachtverdeler)	●	●	●
Airco, handmatig, in de cabine	●	●	●
Automatische Remassistent na aanrijding	●	●	●
Bandenreparatieset en sleepoog	●	●	●
Bekerhouder in het midden van het dashboard	●	●	●
Bestuurders- en passagiersairbag	●	●	●
Cabine verduistering voor een goede isolatie en privacy	●	●	●
Cruisecontrol	●	●	●
Dashboard met aluminium applicaties	●	●	●
Dieseltank 90 liter incl. 19 liter AdBlue tank	●	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control	●	●	●
Hoogte- en kantelverstelbare cabinestoelen met twee beklede armleuningen	●	●	●
Koeler extra beschermd door gaas in front	●	●	●
Multifunctioneel stuurwiel	●	●	●
Pilotenstoelen: geïntegreerde hoofdsteunen, twee beklede armleuningen	●	●	●
Spatlappen achter	●	●	●
Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger	●	●	●
Startblokkering	●	●	●
Stuur en versnellingspook in lederuitvoering	●	●	●
Trillingsvrije, elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegel in Touringcar optiek (tweedelig)	●	●	●
Voorwielaandrijving	●	●	●
Winterbanden M+S Camping (met sneeuwvlok)	●	●	●
Zijwind assistentie	●	●	●
Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen	●	●	●
Exterieur uitrusting			
Bestuurdersdeur links	●	●	●
Bodemdikte: 49 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm	●	●	●
Dethleffs exclusieve achterbumper met 3e remlicht	●	●	●
EPS isolatie	●	●	●
Elektrische instaptrede	●	●	●
Exterieurdesign GT (kleur I-front deels zwart, met uitgebreide GT decals, skidplate "rood")	●	●	●
GFK dak	●	●	●
Garage: twee deuren, verlaagd (150 kg belastbaar), verwarmd, antislipvloer, vastzetrails, verlichting, 1x 230 V stopcontact	●	●	●
Hordeur	●	●	●
Kaderramen, dubbelwandig en voorzien van een combirollo	●	●	●
Opbouwtechnologie Lifetime	●	●	●
Panorama dakluik 40x40 cm boven het hefbed	●	●	●
Panoramadakluik 75x105 cm in het woongedeelte	●	●	●
Raam in slaapkamer links en rechts	●	●	●
Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling	●	●	●
Toegangsdeur: 60 cm	●	—	—
Toegangsdeur: 70 cm	—	●	●
Zijwanden en achterzijde van GFK	●	●	●
Exterieur design			
Buitendesign opbouw wit	●	●	●
Interieur design			

Standaard uitvoering

	I1	I4	I6
Bekleding Floyd	●	●	●
Meubeldecor Noce Nagano	●	●	●
Textiel uitrusting			
Bedden achterin met ergonomische houten lattenbodems en 150 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal	●	●	●
Meubelvarianten			
Bedombouw éénpersoons bedden naar tweepersoons bed	—	●	●
Bovenkastkleppen met softclose	●	●	●
Dwars bed achter, hoog geplaatst	●	—	—
Eénpersoons bedden hooggeplaatst	—	●	●
Grote spiegel	●	●	●
Hefbed in cabine, manueel bedienbaar	●	●	●
Houten schuifdeur in het slaapgedeelte	—	—	●
L-zitgroep met vrijstaande tafel	●	●	●
Multifunctioneel opbergvak onder het vaste bed, met kledingkast, van binnen en buiten bereikbaar, verlicht, lattenbodem met gasdrukveren opklapbaar	●	—	—
Riante kledingkast met praktische legplanken bovenin	●	—	●
Twee praktische span netten onder de bovenkasten achter	●	●	●
Keuken			
Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvailemmertje en riante werkruimte	●	●	●
Hoge koelkast met apart vriesvak en automatische energiekeuze (AES), 137 l	—	●	●
Keuken achterwand in grijs metallic	●	●	●
Koelkast (137 l), i.p.v. hoge kledingkast	●	—	—
MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)	●	●	●
Sanitair			
Douchevlonder	●	●	●
Draaibare wand in de toiletruimte voor optimaal benutten van de ruimte	●	●	—
Raam in de toiletruimte	●	●	●
Uitrusting met kastjes, aflegmogelijkheden, grote spiegels, beker- en tolietpapierhouder	●	●	●
Multimedia			
Radioantenne DAB+ op het dak gemonteerd	●	●	●
Radiovoorbereiding met soundpakket	●	●	●
Schakelaar voor voorbereiding sat systeem	●	●	●
TV houder	●	●	●
Vorbereiding achteruitrijcamera	●	●	●
Vorbereiding satelliet systeem	●	●	●
Verwarming			
Truma Combi 6 heteluchtverwarming 6kW met boiler	●	●	●
Verwarming in de zitgroep ingebouwd voor optimale warmteverdeling in de woonruimte	●	●	●
Airconditioning			
Vorbereiding airconditioning	●	●	●
Elektra installatie			
95 Ah AGM huishoudaccu	●	●	●
Aantal aansluitingen 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur	●	●	●
Buitenlamp 12 V	●	●	●
EBL met overspanning beveiliging	●	●	●
LED verlichting in het gehele voertuig	●	●	●
Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	●	●	●
Light Moments: indirecte verlichting op de wanden	●	●	●
Luxe boordcontrolepaneel	●	●	●
Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●	●	●

Standaard uitvoering

	I 1	I 4	I 6
Stopcontacten en schakelaars in bicolour	●	●	●
Vorbereitung Solar	●	●	●
Watervoorziening			
Dompelpomp	●	●	●
Verswatertank, geplaatst in geïsoleerde en verwarmbare ruimte	●	●	●
Gasvoorziening			
Crashsensor voor gassysteem	●	●	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg flessen	●	●	●

PAKKETTEN GLOBEBUS INTEGRAAL

Pakketten	Active pakket I 1 (14828)	Active pakket I 4 (14828)	Active pakket I 6 (14828)
Automatische airco in de cabine, digitale snelheidsmeter met 7" instrumentenpaneel en draadloze telefoonoplader in de middenconsole	1.405,-	1.405,-	1.405,-
Elektronische handrem	725,-	725,-	725,-
Achteruitrijcamera	505,-	505,-	505,-
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi, draadloze Apple CarPlay en Android Auto	2.035,-	2.035,-	2.035,-
Geïsoleerde afvalwatertank	200,-	200,-	200,-
Digitaal bedieningspaneel verwarming	140,-	140,-	140,-
Vorbereiding airconditioning	100,-	100,-	100,-
Vorbereiding tweede achteruitrijcamera	150,-	150,-	150,-
Bekleding Jupiter	810,-	810,-	810,-
Light Moments: verlichte achterwand in de keuken	200,-	200,-	200,-
Thule Omnistor luifel 4,0 meter (handmatig)	1.250,-		
Thule Omnistor luifel 4,5 meter (handmatig)		1.455,-	
Thule Omnistor luifel 5,0 meter (handmatig)			1.770,-
Totaalprijs pakket €	7.520,-	7.725,-	8.040,-
Voordeelprijs €	3.995,-	3.995,-	3.995,-
Uw voordeel €	3.525,-	3.730,-	4.045,-
Meergewicht (kg)*	42.95	46.95	48.95

Pakketten	Wintercomfort pakket warmelucht Globebus I1 (5316)	Wintercomfort pakket warmelucht Globebus I4 (5316)	Wintercomfort pakket warmelucht Globebus I6 (5316)
Leidingen onder de bodem geïsoleerd	180,-	180,-	180,-
Afvalwatertank en -leidingen elektrisch verwarmbaar	1.290,-	1.290,-	1.290,-
Schakelaar voor waterpomp	100,-	100,-	100,-
Truma Combi 6E heteluchtverwarming met elektro-element en boiler incl. digitaal bedieningspaneel	630,-	630,-	630,-
Geïsoleerde afvalwatertank	200,-	200,-	200,-
XPS isolatie	750,-		
XPS isolatie		750,-	
XPS isolatie			750,-
Totaalprijs pakket €	3.150,-	3.150,-	3.150,-
Voordeelprijs €	2.590,-	2.590,-	2.590,-
Uw voordeel €	560,-	560,-	560,-
Meergewicht (kg)*	25.2	27.2	28.2



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Chassis pakket (14509)	Prijs €
Automatische airco in de cabine, digitale snelheidsmeter met 7" instrumentenpaneel en draadloze telefoonoplader in de middenconsole	1.405,-
Elektronische handrem	725,-
Totaalprijs pakket	2.130,-
Voordeelprijs	1.795,-
Uw voordeel	335,-
Meergewicht (kg)*	-9.1

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	I 1	I 4	I 6
--------------------	---------------------	-------------------	------	-----	-----	-----

Chassis Fiat

Fiat Ducato Light (3.499 kg) Multijet 140 (2,2 l / 140 pk) 8-traps automaat	—	4.325,-	60	140A	●	○	○
Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 pk), 8-traps automaat	—	8.040,-	60	180A	—	○	○

Gewichtsverhoging

Gewichtsverhoging naar 3.650 kg	—	305,-	0	10769	○	○	○
---------------------------------	---	-------	---	-------	---	---	---

Chassisuitrusting Fiat

Steunen (2 stuks) achter	—	335,-	6	390	○	○	○
Trekhaak	—	1.820,-	57	273	○	—	—
Trekhaak	—	1.820,-	60	273	—	○	—
Trekhaak	—	1.820,-	65	273	—	—	○
Versterkte schroefveren vooras	—	835,-	3.75	1889	○	○	○

Exterieur uitrusting

Fietsendrager voor 3 fietsen	—	435,-	9.6	938	○	○	○
Neerlaatbare fietsendrager (met 3 rails)	—	935,-	20.5	7482	○	○	○
Panorama dakluik 70x50 cm boven het hefbed	—	455,-	6	246	○	○	○
Thule Omnistor luifel 4,0 meter (handmatig)	AC-P	1.250,-	34	859	○	—	—
Thule Omnistor luifel 4,5 meter (handmatig)	AC-P	1.455,-	38	930	—	○	—
Thule Omnistor luifel 5,0 meter (handmatig)	AC-P	1.770,-	40	697	—	—	○

Interieur design

Bekleding Duke	—		0	11949	○	○	○
Bekleding Jupiter ²⁾	AC-P	810,-	0	13725	○	○	○

Textiel uitrusting

Gefestoneerd tapijt, los bijgelegd	—	835,-	4.7	851	○	○	○
------------------------------------	---	-------	-----	-----	---	---	---

Meubelvarianten

Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels	—	365,-	4	8125	○	○	○
---	---	-------	---	------	---	---	---

Multimedia

Achteruitrijcamera	AC-P	505,-	1.1	1642	○	○	○
Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi, draadloze Apple CarPlay en Android Auto ⁴⁾	AC-P	2.035,-	3.65	9582	○	○	○
HD TV scherm 22" (incl. TV-houder) ³⁾	—	1.240,-	5.5	11506+325	○	○	○
Tweede achteruitrijcamera, in bumper	—	305,-	1	11541	○	○	○

Verwarming

Digitaal bedieningspaneel verwarming	AC-P	140,-	0.1	6622	○	○	○
Elektrische vloerverwarming (gedeeltelijk)	—	710,-	5	763	○	○	○
Truma Combi 6E heteluchtverwarming met elektro-element en boiler incl. digitaal bedienpaneel	WI-KO	630,-	1	330	○	○	○

Airconditioning

Airconditioning (dakmontage)	—	2.440,-	40	609	○	○	○
------------------------------	---	---------	----	-----	---	---	---

Elektra installatie

2de huishoudaccu 95 Ah ⁵⁾	—	435,-	27	830	○	○	○
--------------------------------------	---	-------	----	-----	---	---	---

Watervoorziening

Geïsoleerde afvalwatertank	WI-KO, AC-P	200,-	11	665	○	○	○
----------------------------	-------------	-------	----	-----	---	---	---



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Optionele uitrusting^{**}

	in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg) [*]	Code	I1	I4	I6
Schakelaar voor waterpomp	WI-KO	100,-	0.2	397	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wateraansluiting buiten (koudwater)	—	200,-	0.5	793	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gasvoorziening							
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	—	570,-	2.5	1577	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Buitengasaansluiting	—	265,-	1.3	878	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Veiligheid							
Rookmelder gemonteerd	—	100,-	0.2	1891	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pakketten							
Active pakket I 1	—	3.995,-	42.95	14828	<input type="radio"/>	—	—
Active pakket I 4	—	3.995,-	46.95	14828	—	<input type="radio"/>	—
Active pakket I 6	—	3.995,-	48.95	14828	—	—	<input type="radio"/>
Chassis pakket ⁶⁾	—	1.795,-	-9.1	14509	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wintercomfort pakket warmelucht Globebus I1 ⁶⁾	—	2.590,-	25.2	5316	<input type="radio"/>	—	—
Wintercomfort pakket warmelucht Globebus I4 ⁶⁾	—	2.590,-	27.2	5316	—	<input type="radio"/>	—
Wintercomfort pakket warmelucht Globebus I6 ⁶⁾	—	2.590,-	28.2	5316	—	—	<input type="radio"/>

Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie

AC-P Active Package WI-KO Winter Comfort pakket



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3^o75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
 (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3^o75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3^o75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.