

XL Family Alkoof



Beleef de vrijheid van het reizen met een camper in een nieuwe dimensie: 860 cm lang, 5,4 t maximaal toegestane massa, zes slaap- en zitplaatsen. De XL Family is het perfecte voertuig voor grote gezinnen en de ervaren camperaar die hun reizen niet in dagen, maar in maanden plannen. De XL Family heeft veel leef- en opbergruimte ter beschikking en daarnaast voldoende gewichtsreserve. Dankzij de dubbele bodem en de standaard aanwezige Alde-vloeistofverwarming is hij absoluut wintervast.

Bekleding



+ Bekleding Floyd

Meubeldecor



+ Meubeldecor Noce Nagano

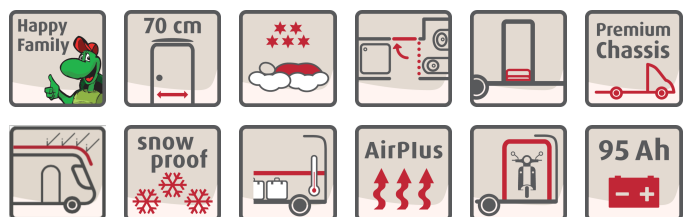
Technische info

Totale lengte ca.	860 cm
Totale breedte ca.	232 cm
Totale hoogte ca.	327 cm
Stahoogte in woongedeelte ca.	209 cm

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

De pluspunten

- + 180 pk (132 kW) Multijet-motor, 8 traps Wandler automaat, Full LED-koplampen, cruisecontrol, airconditioning, geavanceerde assistentiesystemen en nog veel meer.
- + Perfecte rijeigenschappen: Premium chassis, 145 mm verlaging en 5,4 ton totaalgewicht
- + Absoluut wintervast: 40 cm hoge verhoogde vloer met een vorstvrij verlegde technische installatie.
- + Alde-vloeistofverwarming voor een gelijkmatige warmteverdeling en een behaaglijk gevoel - zelfs bij ijzige temperaturen
- + Grote, verwarmde garage met 250 kg laadvermogen, aan beide zijden belaadbaar, antislipvloerbedekking, montagerails, verlichting, stopcontact 230 V
- + Dubbelwandige ramen
- + Zijwanden, achterwand en dak van robuust, hagelbestendig GFK met XPS-isolatie
- + Luxe standaarduitrusting met aluminium velgen, 6m luifel, koelkast met oven, Omnivent dakventilator, 2 achteruitrijcamera's, Naviceiver met 9-inch touch screen en nog veel meer.



XL Family Alkoof

Technische informatie



XL Family Alkoof		A 7872-2
Prijs € (incl. btw)	€	147.390,-
Standaard chassis		Fiat Ducato Maxi AL-KO chassis 3 asser
Emissienorm		Euro VI-E
Totale lengte ca.	cm	860
Totale breedte ca.	cm	232
Totale hoogte ca.	cm	327
Stahoogte in woongedeelte ca.	cm	209
Aanhangergewicht geremd/ongeremd	kg	1800 / 750
Wielbasis ca. mm	mm	4600
Bedmaat alkoof L x B ca. cm	cm	210 x 165
Bedmaat midden L x B ca.	cm	195 x 130
Bedmaat achter L x B ca.	cm	211 x 152
Slaapplaatsen standaard / max.		6
Basis motor		180 Multijet 3 Power
kw (PK)		132 (180)
Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)*	kg	3862 (3669 tot 4055)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting*	kg	1017
Technisch toelaatbare maximumgewicht*	kg	5400
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*		6
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	l	137 (15)
Afvalwatertank ca. l	l	150
Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden	l	160 / 20
Afmeting serviceluik links (bxh)	cm	105 x 135
Afmeting serviceluik rechts (bxh)	cm	105 x 135

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht ▲ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

A 7872-2

Chassis Fiat

Aluminium velgen Fiat 16", zwart

Fiat Ducato Maxi ALKO 3-asser (5.400 kg) Multijet 180 (2,2 l / 180 pk) Heavy Duty, 8-traps automaat

Chassisuitrusting Fiat

ABS (Anti Blokkeersysteem) / EBD (Elektronische Remkrachtverdelers)

Automatische Remassistent na aanrijding

Automatische airco in de cabine, digitale snelheidsmeter met 7" instrumentenpaneel en draadloze telefoonoplader in de middenconsole

Bandenreparatieset en sleepoog

Bekerhouder in het midden van het dashboard

Bestuurders- en passagiersairbag

Bestuurders- en passagiersstoel Captain Chair, draaibaar

Bumpers in kleur meegespoten, inclusief zwarte skidplate

Cabinestoelen met armleuningen, met stof bekleed

Cabineverduistering

Cruisecontrol

Dagrijverlichting geïntegreerd in de koplampen

Dashboard met aluminium applicaties

Dieseltank 90 liter incl. 19 liter AdBlue tank

ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder en Hill Descent Control

Exterieur chassis wit

Full-LED koplampen

Hoogte- en kantelverstelling voor de cabinestoelen

Mistlampen incl. bochtenlicht

Multifunctioneel stuurwiel

Radioantenne DAB+ geïntegreerd in rechter buitenspiegel

Radiovoorbereiding incl. luidsprekers

Spatlappen achter

Stabiliteitscontrolesysteem voor aanhanger

Startblokkering

Stuur en versnellingspook in lederuitvoering

Veiligheidspakket II: hoofdsteunen en heupgordels op zitbank in tegengestelde rijrichting

Verstelbare buitenspiegels inclusief dode hoek spiegel en geïntegreerde richtingaanwijzer

Voorwielaandrijving

Winterbanden M+S Camping (met sneeuwvlok)

Zijwind assistentie

Zitplaatsherkenning voor beide cabine stoelen

Exterieur uitrusting

Bodemdikte: 42 mm, zijwanddikte: 34 mm en dakdikte: 35 mm

Dakventilatie met ventilator

Dethleffs achterbumper met 3e remlicht

Dubbele bodem deels over de totale breedte van het voertuig te beladen

Elektrische instaptrede

Exterieur in GT design (achterbumper met zwarte diffusor, GT bestickering, skidplate in rood)

GFK dak

Grote garage: met twee deuren met draai-/spanslot, verlaagd (250 kg belastbaar), antislipvloer, verwarmd, montagerails, verlichting en 1x 230 V stopcontact

Hordeur

Kaderramen, dubbelwandig en voorzien van een combirollo

Opbouwtechnologie Lifetime

Panorama dakluik 70x50 cm in het interieur

Raam in de alkoof rechts

Thule Omnistor luifel 6,0 meter (handmatig) ¹⁸⁾

Toegangsdeur met raam, incl. verduisteringsrollo en centrale vergrendeling

Toegangsdeur: 70 cm

Standaard uitvoering

A 787Z-2

Verlaagde, coupe instap

XPS isolatie

Zijwanden en achterzijde van GFK

Exterieur design

Buitendesign opbouw wit

Interieur design

Bekleding Floyd

Meubeldecor Noce Nagano

Textiel uitrusting

Bedden achterin met ergonomische houten lattenbodems en 150 mm dikke 7-zone premium matrassen van klimaatregulerend materiaal

Meubelvarianten

Airplus-systeem, ventilatie achter de bovenkasten, ter voorkoming van condensvorming

Alkoofbed (deels) opklapbaar

Alkoofbed met uitvalbescherming en trapje

Bedombouw zitgroep dwars

Bovenkastkleppen met softclose

Dwars bed achter, hoog geplaatst

Isofix kinderzitjes bevestiging en 2 3-punts veiligheidsgordels

Riante kledingkast met praktische legplanken bovenin

Rondzitgroep (vrijstaand, neerlaatbaar tafelonderstel en zit- en rugkussen rondom), incl. 2 geïntegreerde driepuntsgordels

Twee praktische span netten onder de bovenkasten achter

Vlakke vloer in het interieur

Keuken

Gourmet-keuken: 2 pits gasfornuis, royale laden, afvailemmertje en riante werkruimte

Koelkast 137 liter met geïntegreerde oven

MultiFlex railsysteem incl. haken (extra accessoires via Dethleffs Original Accessories)

Sanitair

Badkamer voorzien van kasten, opbergvakken, haakjes, grote spiegel en een in hoogte verstelbare douchearmatuur

Doucheconsole in zwart met badaccessoires

Douchevlonder

Raam in de toiletruimte

Multimedia

Achteruitrijcamera

Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi, draadloze Apple CarPlay en Android Auto

Radiovoorbereiding met soundpakket

TV houder

Tweede achteruitrijcamera, in bumper

Verwarming

Alde-Vloeistofverwarming

Warmtewisselaar

Warmwater-tapijt voor in de cabine

Airconditioning

Vorbereiding airconditioning

Elektra installatie

95 Ah AGM huishoudaccu

Aantal aansluitingen 1x 12V, 7x 230V, 4x USB

Baldakijn met verlichting boven de opbouwdeur

Boordcontrolepaneel

Buitenlamp 12 V

EBL met overspanning beveiliging

LED verlichting in het gehele voertuig

Standaard uitvoering

A 7872-2

Light Moments: indirecte verlichting boven de bovenkasten	●
Light Moments: indirecte verlichting op de wanden	●
Schakel-/verdeelautoomaat voor start- en opbouwaccu en koelkast	●
Vorbereiding Solar	●
Watervoorziening	
Dompelpomp	●
Schakelaar voor waterpomp	●
Verswater-/vuilwatertank in de dubbele bodem gemonteerd (in geïsoleerde gedeelte)	●
Gasvoorziening	
Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter	●
Buitengasaansluiting	●
Gasflessenkast voor 2 x 11 kg flessen	●

PAKKETTEN XL FAMILY ALKOOF

Techniek pakket (14140)	Prijs €
Hydraulische steunpoten met automatische niveauregeling en weegfunctie	8.440,-
Top View 360° HD Camera	2.285,-
Airconditioning (dakmontage)	2.440,-
Totaalprijs pakket	13.165,-
Voordeelprijs	11.185,-
Uw voordeel	1.980,-
Meergewicht (kg)*	113

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting**

in pakket aanwezig	Prijs € (incl. btw)	Meergewicht (kg)*	Code	A 787Z-2
--------------------	---------------------	-------------------	------	----------

Chassisuitrusting Fiat					
Steunen (2 stuks) achter	—	335,-	6.8	390	○
Trekhaak	—	1.820,-	35	273	○
Exterieur uitrusting					
Neerlaatbare fietsendrager (met 3 rails)	—	935,-	21.1	7482	○
Thule Omnistor luifel 6,0 meter (elektrisch) ¹⁸⁾	—	720,-	6	519	○
Multimedia					
Automatisch satellietstelsysteem 85 Twin	—	3.845,-	16	1637	○
HD TV scherm 22" (incl. TV-houder)	—	1.240,-	5.5	11506+325	○
HD TV scherm 22" HD TV (incl. TV-houder)	—	1.800,-	8.5	13728+325	○
Verwarming					
Alkooftbed elektrisch verwarmd	—	835,-	16.5	1740	○
Elektra installatie					
2de huishoudaccu 95 Ah ⁵⁾	—	435,-	27	830	○
Veiligheid					
Rookmelder gemonteerd	—	100,-	0.2	1891	○
Pakketten					
Techniek pakket ¹⁷⁾	—	11.185,-	113	14140	○

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijke gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3^o75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsfwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsfwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
(+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3^o75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3^o75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.