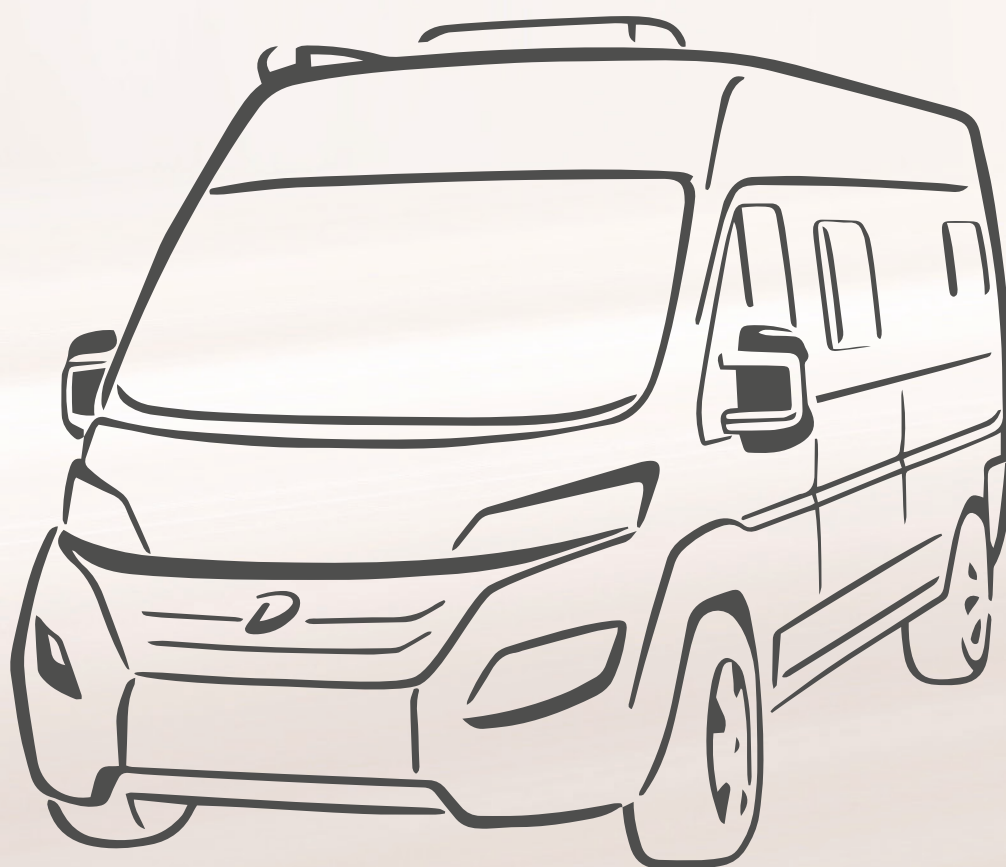


Camper Vans 2025

Prijslijst | Technische gegevens

geldig vanaf 01.08.2024



Dethleffs meerwaarde – verklaring van de symbolen

In de camper vans van Dethleffs zijn een groot aantal slimme ideeën verwerkt. De belangrijkste zijn hieronder weergegeven en voorzien van een icoon. Deze zijn terug te vinden op de pagina's van de voertuigen. Meer informatie en uitleg is te vinden op www.dethleffs.nl/pluspunten.

De plus aan uitrusting



Luifel: een dubbele functie; overdag schaduw en bescherming tegen de zon, in de avond beschutting en optimale verlichting



Bovenkasten: Bovenkasten rondom (ook achterin) zorgen voor extra opbergruimte



Keukenwerkblad: Voor meer gemak en ruimte is het keukenblad te verlengen



Praktische keuken: Royaal ontworpen keuken. De lades zijn royaal van formaat, greeploos en voorzien van centrale vergrendeling voor tijdens het rijden



Uitklapbaar bed voor maximale flexibiliteit achter in de camper. Het extra hefbed biedt optioneel 2 extra slaapplekken

De plus aan comfort



Veel bewegingsruimte: Open zichtlijnen en praktische vakken boven de cabine



Praktische bagageruimte: de matrassen zijn eenvoudig rechtop te plaatsen voor het vervoeren van meer bagage of grote spullen



Praktisch draaibare wand: met de licht doorschijnende draaibare wand kunt u de wastafel en toilet eenvoudig wegdraaien wat meer ruimte biedt bij het douchen



Ruim sanitair: veel bewegingsvrijheid door grote badkamer met roldeur – kan ook worden gebruikt om de ruimte te scheiden



Compacte badkamer: Enorm gevoel van ruimte door goede indeling, grote douche



Ergonomisch schoonheidsslaapje: het matras past zich naadloos aan, aan uw lichaam voor een weldaad aan rust

De plus aan veiligheid



Een heldere blik: De optionele inlegramen geven voor meer comfort, veiligheid en stabiliteit

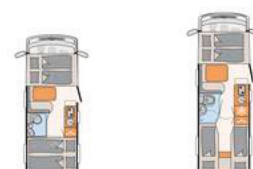


BELANGRIJKE INFORMATIE BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. Dethleffs specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.



Half integraal Modellenoverzicht

| | | Model 1 | Model 2 |
|--|----|------------------------|------------------------|
| Standaard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissienorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totale lengte ca. | cm | 599 | 695 |
| Totale breedte ca. | cm | 220 | 220 |
| Totale hoogte ca. | cm | 281 | 281 |
| Technisch toegestane maximum massa | kg | 3499 | 3499 |
| Massa in rijklare toestand ca. | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder) | | 4 | 4 |
| Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting | kg | 245 | 149 |

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt Dethleffs elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in de zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van de massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".



Half integraal Modellenoverzicht

| | | Model 1 | Model 2 |
|--|----|------------------------|------------------------|
| Standaard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissienorm | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Totale lengte ca. | cm | 599 | 695 |
| Totale breedte ca. | cm | 220 | 220 |
| Totale hoogte ca. | cm | 281 | 281 |
| Technisch toegestane maximum massa | kg | 3499 | 3499 |
| Massa in rijklare toestand ca. | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| ● Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder) | | 4 | 4 |
| ● Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting | kg | 245 | 149 |

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door Dethleffs per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of wij bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren. Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

Opties

| | | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht | Code | Model 1 | Model 2 |
|---|---|------------------------|-------------|------|---------|---------|
| Badkamer | | | | | | |
| Douchevlonder | — | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Raam in de toiletruimte (vluchtraam) | — | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | |
| Automatisch satellietsysteem HD 65 Twin (TeleSat) | — | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Dethleffs Naviceiver, DAB+, trucknavi en verb. met controlepaneel | | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.



INHOUD CAMPER VANS

BELANGRIJKE INFORMATIE

BIJ HET UITKIEZEN VAN UW CAMPER 3

Globetrail

Globetrail Fiat..... 6

Globetrail

Globetrail (VW) Performance15

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER 24

TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN 23

Globetrail Fiat



De jarenlange ervaring van Dethleffs in het bouwen van recreatievoertuigen wordt ook weerspiegeld in de Globetrail op Fiat Ducato: kwaliteit, sfeer en de vele doordachte praktische details maken hem onderscheidend. De aantrekkelijke prijs/kwaliteitverhouding en een grote keuze aan verschillende indelingen, van compact tot ruim, ronden het aanbod af en maken de Globetrail de perfecte match voor campervan liefhebbers en nieuwkomers.

Technische info

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Totale lengte ca. | 541 - 636 cm |
| Totale breedte ca. | 205 cm |
| Totale hoogte ca. | 265 cm |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | 189 cm |

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Interieur Kos



+ Bekleding Camino



+ Meubeldecor Noce
Nagano, Web
Kieselgrau

Interieur Scandi



+ Bekleding Scandi

○



+ Meubeldecor
Amberes Oak ○

○ optioneel mogelijk

De pluspunten

- + Uitstekende chassisuitrusting: 16-inch aluminium wielen, lederen stuurwiel, airconditioning, cruisecontrol, elektrische parkeerrem, Captain Chair pilotenstoelen, verduisteringsgordijnen en nog veel meer.
- + Gemakkelijk te beladen van de garage dankzij opklapbare bedden
- + Volledig ingerichte keuken met ruime lades met handmatige centrale vergrendeling
- + Optioneel is het alternatieve interieurontwerp SCANDI in moderne Scandinavische woonstijl verkrijgbaar
- + Uitgebreide standaarduitrusting, inclusief hordeur, raam in de badkamer, aflegplank, dakkastjes rondom in de slaapkamer en nog veel meer.
- + Optioneel slaapdak voor twee extra, comfortabele slaapplekken



Globetrail Fiat

Technische informatie



| Globetrail Fiat | | 540 DR | 600 DK | 600 DS | 600 DR | 600 ER |
|--|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Prijs € (incl. btw) | € | 75.990,- | 77.490,- | 78.490,- | 78.990,- | 78.990,- |
| Standaard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissienorm | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Totale lengte ca. | cm | 541 | 599 | 599 | 599 | 599 |
| Totale breedte ca. | cm | 205 | 205 | 205 | 205 | 205 |
| Totale hoogte ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | cm | 189 | 189 | 189 | 189 | 189 |
| Aanhangergewicht geremd/ongeremd | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Wielbasis ca. mm | cm | 345 | 404 | 404 | 404 | 404 |
| Bedmaat midden L x B ca. | cm | 180 x 91 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Bedmaat achter L x B ca. | cm | 197 x 132 - 118 | 197 x 157 - 140 | 197 x 157 - 140 | 197 x 157 | 191 - 176 x 197 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ |
| Basis motor | | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 |
| kw (PK) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)* | kg | 2780 (2641 tot 2919)* | 2890 (2746 tot 3035)* | 2890 (2746 tot 3035)* | 2890 (2746 tot 3035)* | 2890 (2746 tot 3035)* |
| Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* | kg | 400 | 284 | 284 | 284 | 284 |
| Technisch toelaatbare maximumgewicht* | kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)* | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Afvalwatertank ca. l | l | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Beddenmaat slaapdak L x B (cm) | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |



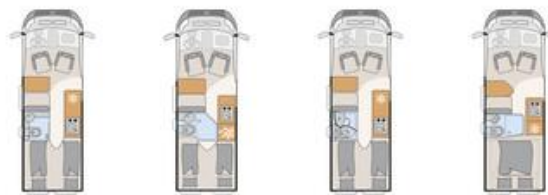
* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal $\pm 5\%$ van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtshoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Globetrail Fiat

Technische informatie



| Globetrail Fiat | | 640 EK | 640 ER | 640 ES | 640 HR |
|--|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|
| Prijs € (incl. btw) | € | 79.490,- | 80.990,- | 80.490,- | 80.290,- |
| Standaard chassis | | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Emissienorm | | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e | Euro 6e |
| Totale lengte ca. | cm | 636 | 636 | 636 | 636 |
| Totale breedte ca. | cm | 205 | 205 | 205 | 205 |
| Totale hoogte ca. | cm | 265 | 265 | 265 | 265 |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | cm | 189 | 189 | 189 | 189 |
| Aanhangergewicht geremd/ongeremd | kg | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 | 2500 / 750 |
| Wielbasis ca. mm | cm | 404 | 404 | 404 | 404 |
| Bedmaat midden L x B ca. | cm | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ | 180 x 88 ○ |
| Bedmaat achter L x B ca. | cm | 195 - 179 x 197 | 194 - 190 x 197 | 195 - 179 x 197 | 200 - 186 x 156 / 204 - 190 x 155 ○ |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 5 ○ | 2 / 7 ○ |
| Basis motor | | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 | Multijet 3 |
| kw (PK) | | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) | 103 (140) |
| Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)* | kg | 3000 (2850 tot 3150)* | 3000 (2850 tot 3150)* | 3000 (2850 tot 3150)* | 3000 (2850 tot 3150)* |
| Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* | kg | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Technisch toelaatbare maximumgewicht* | kg | 3499 | 3499 | 3499 | 3499 |
| Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)* | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Afvalwatertank ca. l | l | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Beddenmaat slaapdak L x B (cm) | cm | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ | 209 x 143 ○ |
| Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden | l | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 | 100 / 20 |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtshoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

| | 540 DR | 600 DK | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 EK | 640 ER | 640 ES | 640 HR |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basisvoertuig Fiat | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht | ● | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht | — | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht | — | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Fiat uitrusting | | | | | | | | | |
| 90 liter dieseltank | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airbag passagierszijde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airconditioning in de cabine | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| All-weather banden M+S* Camping Snowflake | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bekerhouder | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bij light chassis: 16" aluminium velgen (zwart), lederen stuurwiel en Techno Trim ¹⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bij maxi/automaat chassis: 16" bicolor lichtmetalen velgen, lederen stuurwiel, Techno Trim | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Captain-chair stoelen en Traction+ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chauffeurs- en passagiersstoel in zelfde bekleding als woongedeelte | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cruisecontrol | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ESP met hoge belasting (voor modellen met 540 lengte) | ● | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrische handrem ²⁾ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elektrische voorbereiding voor trekhaak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fix & Go-bandenreparatieset: bandenvulset en sleepoog | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Koplampframe zwart | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tablethouder, DAB-antenne in de spiegel, luidsprekers, radiobediening op het stuurwiel | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-aansluiting (B+C) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Exterieur kleuren FIAT | | | | | | | | | |
| Wit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Exterieur | | | | | | | | | |
| Dakluik Midi Heki 70 x 50 cm boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo | — | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dakluik in toiletruimte met geïntegreerde insectenrollo | — | ● | ● | — | — | ● | — | ● | — |
| Elektrische instaptrede | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Exterieurdesign Classic | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hordeur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Openslaande ramen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Raam in sanitair | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Raam met combirollo in achterdeuren | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Raam met combirollo in de keuken en bij de zitgroep | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Interieur / woongedeelte | | | | | | | | | |
| 3 Royale schuifladen met Servosoft systeem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Badkamer met draaibare wand in melkglas optiek en douche-uitrusting | — | — | ● | — | — | — | — | ● | — |
| Badkamer met draaibare wastafel, zwarte design armaturen en cassettetoilet | ● | — | — | — | ● | — | — | — | — |
| Bed met opklapbare lattenbodem | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bekleding Camino | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabine voorruitverduistering | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabineverduistering voor de zijruiten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Comfort badkamer (roldeur) met vaste wastafel en cassette toilet | — | ● | — | — | — | ● | — | — | — |
| Comfortabele zitgroep met hoogwaardige zijwandbekleding | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compressorkoelkast 84 liter incl. vriesvak 6,1 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Keukenblok met 2 pits gasfornuis en spoelbak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Meubeldecor Noce Nagano, Web Kieselgrau | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Open opbergruimte onder de bovenkasten | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |

Standaard uitvoering

| | 540 DR | 600 DK | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 EK | 640 ER | 640 ES | 640 HR |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Royale aflegmogelijkheden in de toiletruimte | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ruime badkamer met vaste wastafel, grote spiegel en cassettoilet | — | — | — | ● | — | — | ● | — | ● |
| Ruime opbergmogelijkheden boven de cabine | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Scheidingswand incl. opstapje naar het bed | ● | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Scheidingswand incl. opstapje naar het bed | — | — | — | — | — | ● | ● | ● | — |
| Trapje t.b.v. het hefbed | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Uitklapbaar bed met enorm veel bergruimte achterin | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Uittrekbaar opbergrek onder het bed | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Vloerverhoging bij zitgroep inclusief opbergvak | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verwarming | | | | | | | | | |
| Boordcontrole paneel met weergave van het waterniveau en accucapaciteit | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hete luchtverwarming 4 kW met warmwaterboiler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Standaard bedieningspaneel voor de verwarming CP Classic analoog | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Airconditioning | | | | | | | | | |
| Vorbereiding airco in het woongedeelte | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Watervoorziening | | | | | | | | | |
| Verswatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gasvoorziening | | | | | | | | | |
| Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Gaskranen goed en centraal bereikbaar | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbergkast in keuken voor 1 gasfles van 2,8 kg vulgewicht | — | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Elektra installatie | | | | | | | | | |
| 1x 230 V stopcontact in de keuken, 1 dubbele USB-aansluiting achterin rechts | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Electrische laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Flexibele verlichtingsrail, leesspotjes vrij te positioneren | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kabelvoorbereiding voor achteruitrijcamera | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lichtschakelaar optimaal verdeeld in het voertuig, bijv. direct bij de ingang | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu 95 Ah | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verlichting van de opbergruimte achter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Verlichting van de vloerverhoging bij de zitgroep | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Veiligheid | | | | | | | | | |
| 6 jaar waterdichtheidsgarantie | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Isofix voor één zitplaats | — | ● | ● | ● | — | ● | ● | ● | ● |

PAKKETTEN GLOBETRAIL FIAT

| Pakketten | Comfort pakket (540 DR) (14418) |
|--|---------------------------------|
| Inlegramen | 505,- |
| Schuifraam met combirollo aan achterzijde, links | 610,- |
| Luifel 3,25 m (540) | 1.320,- |
| Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed | 505,- |
| Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd | 305,- |
| Buitenlamp | 235,- |
| Draaibare tafelbladverlenging | 285,- |
| Totaalprijs pakket € | 3.765,- |
| Voordeelprijs € | 2.845,- |
| Uw voordeel € | 920,- |
| Meergewicht (kg)* | 53.7 |

| Pakketten | Comfort pakket (voor 600 DK, DS en DR) (14417) | Comfort pakket (600 ER) (14417) |
|--|--|---------------------------------|
| Inlegramen | 505,- | 505,- |
| Raam met combirollo links achter | 610,- | 610,- |
| Luifel 3,75 m (600) | 1.320,- | 1.320,- |
| Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed | 505,- | 505,- |
| Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd | 305,- | 305,- |
| Buitenlamp | 235,- | 235,- |
| Draaibare tafelbladverlenging | 285,- | |
| Draaibare tafelbladverlenging | | 285,- |
| Totaalprijs pakket € | 3.765,- | 3.765,- |
| Voordeelprijs € | 2.845,- | 2.845,- |
| Uw voordeel € | 920,- | 920,- |
| Meergewicht (kg)* | 55.9 | 56.6 |



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

| Pakketten | Comfort pakket (voor 640 EK, 640 ES, 640 ER) (14417) | Comfort pakket (voor 640 HR) (14478) |
|--|--|--------------------------------------|
| Inlegramen | 505,- | 505,- |
| Raam met combirollo links achter | 610,- | 610,- |
| Luifel 4,00 m (640) | 1.320,- | 1.320,- |
| Innovatieve, uittrekbare kast onder het bed | 505,- | |
| Gefestoneerd tapijt op vloerverhoging, los bijgelegd | 305,- | 305,- |
| Buitenlamp | 235,- | 235,- |
| Draaibare tafelbladverlenging | 285,- | 285,- |
| Totaalprijs pakket € | 3.765,- | 3.260,- |
| Voordeelprijs € | 2.845,- | 2.340,- |
| Uw voordeel € | 920,- | 920,- |
| Meergewicht (kg)* | 63.9 | 40.9 |

| Chassis pakket (14420) | Prijs € |
|--|---------|
| Nieuw veiligheidspakket I - New Pack Safety (noodremassistent met voetgangersdetectie, regen- en lichtsensoren, waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook, verkeersbordherkenning, slaperigheidsdetectie, intelligente snelheidsassistentie) | 1.300,- |
| Pack Vision Level 2 (Inklapbare buitenspiegels, parkeersensoren, dode-hoekassistent) | 1.280,- |
| Vol LED koplampen, bumper in kleur, Skid Plate zwart, mistlampen | 1.725,- |
| Totaalprijs pakket | 4.305,- |
| Voordeelprijs | 3.745,- |
| Uw voordeel | 560,- |
| Meergewicht (kg)* | △ |

| Electra pakket (14419) | Prijs € |
|---|---------|
| Extra dubbel USB stopcontact vooraan links | 100,- |
| 12V stopcontact achterin, links onder | 100,- |
| 230V stopcontact in bovenkast, linksvoor (zitgroep) | 130,- |
| Indirecte verlichting | 405,- |
| LED verlichtingsrail in de keuken | 80,- |
| Vorbereiding solarmodule | 160,- |
| Totaalprijs pakket | 975,- |
| Voordeelprijs | 660,- |
| Uw voordeel | 315,- |
| Meergewicht (kg)* | 5.6 |

| Pakket digitaal (14379+14380) | Prijs € |
|------------------------------------|---------|
| Digitale achteruitrijcamera | |
| Automatische airconditioning | |
| Draadloze telefoonoplader | |
| Radionavigatie met 10-inch display | |
| Digitale cockpit | |
| Voordeelprijs | 3.670,- |
| Meergewicht (kg)* | 0 |

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting*

| | in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 540 DR | 600 DK | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 EK | 640 ER | 640 ES | 640 HR |
|---|--------------------|---------------------|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Basisvoertuig Fiat | | | | | | | | | | | | | |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 4.325,- | 60 | 14305 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 4.325,- | 60 | 14308 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 4.325,- | 60 | 14314 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 8.040,- | 60 | 14306 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 8.040,- | 60 | 14309 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.499 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 8.040,- | 60 | 14315 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht | — | 595,- | 0 | 14310 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht | — | 595,- | 0 | 14316 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 4.920,- | 60 | 14311 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 140 maxi (2,2 l / 140 pk / 103 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 4.920,- | 60 | 14317 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 8.635,- | 60 | 14312 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Fiat Ducato Multijet 180 maxi (2,2 l / 180 pk / 132 kW) - 3.500 kg toelaatbaar totaalgewicht - Automaat | — | 8.635,- | 60 | 14318 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakketten | | | | | | | | | | | | | |
| Chassis pakket | — | 3.745,- | △ | 14420 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Comfort pakket (540 DR) | — | 2.845,- | 53.7 | 14418 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Comfort pakket (600 ER) | — | 2.845,- | 56.6 | 14417 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Comfort pakket (voor 600 DK, DS en DR) | — | 2.845,- | 55.9 | 14417 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — | — |
| Comfort pakket (voor 640 EK, 640 ES, 640 ER) | — | 2.845,- | 63.9 | 14417 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — |
| Comfort pakket (voor 640 HR) | — | 2.340,- | 40.9 | 14478 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Electra pakket | — | 660,- | 5.6 | 14419 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakket digitaal | — | 3.670,- | 0 | 14379+14380 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Exterieur kleuren FIAT | | | | | | | | | | | | | |
| Expedition grijs | — | 1.040,- | 0 | 9741 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Grigio Ferro | — | 1.240,- | 2.5 | 046 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lanzarote grijs | — | 810,- | 0 | 12084 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| zwart metallic | — | 1.240,- | 2.5 | 1333 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Exterieur | | | | | | | | | | | | | |
| Buitendesign Full | — | 505,- | 0 | 530 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Raam met combirollo rechts achter | — | 505,- | 5.9 | 1909 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Slaapdak in zwart, aan de voorzijde compleet te openen, incl. elektrische ondersteuning bij het sluiten, insectengaas, zwanenhalsverlichting met usb stopcontact en een hoogwaardige matras ³⁾ | — | 6.100,- | 145.5 | 10306 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Uitbouw met panoramisch raam aan de voorzijde ³⁾ | — | 2.440,- | 3.35 | 6432 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Optionele uitrusting*

| | in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 540 DR | 600 DK | 600 DS | 600 DR | 600 ER | 640 EK | 640 ER | 640 ES | 640 HR |
|--|--------------------|---------------------|-------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Interieur / woongedeelte | | | | | | | | | | | | | |
| Bekleding Scandi ⁴⁾ | — | | 0 | 13167 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Extra slaappleats achterin (204/190 cm x 155 cm) | — | 760,- | 25.1 | 7109 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Gastenbed | — | 505,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Gastenbed | — | 505,- | 12.8 | 1944 | — | — | — | — | ○ | — | — | — | — |
| Gastenbed 540 DR | — | 505,- | 12.8 | 1944 | ○ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gastenbed 600 DK | — | 505,- | 12.6 | 1944 | — | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Gastenbed 600 DS | — | 505,- | 12.6 | 1944 | — | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Gastenbed 640 EK | — | 505,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | — | ○ | — | — | — |
| Gastenbed 640 ER | — | 505,- | 11.2 | 1944 | — | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Gastenbed 640 ES | — | 505,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Gastenbed, in de breedte | — | 505,- | 12.6 | 1944 | — | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Meubeldecor Amberes Oak ⁴⁾ | — | | 0 | 11827 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vastzetrails in vloer achter | — | 235,- | 5 | 1618 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Verwarming | | | | | | | | | | | | | |
| Combi 6DE diesel-elektrische verwarming incl. Truma CP Plus bedieningspaneel | — | 1.625,- | 9 | 330+1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Dieselverwarming Combi 6D | — | 1.015,- | 4 | 1617 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ● |
| Gas-Elektra verwarming Combi 6E incl. Truma bedieningspaneel CP Plus | — | 1.015,- | 3 | 995+330 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Truma CP Plus bedieningspaneel ⁵⁾ | — | 200,- | 1 | 6622 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Airconditioning | | | | | | | | | | | | | |
| Airco voor het woonruimte - geïnstalleerd in de cabine ⁶⁾ | — | 2.645,- | 30 | 14942 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Watervoorziening | | | | | | | | | | | | | |
| Geïsoleerde en verwarmbare vuilwatertank | — | 1.320,- | 14.4 | 665+642 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gasvoorziening | | | | | | | | | | | | | |
| Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter | — | 505,- | 0.7 | 1577 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — |
| Elektra installatie | | | | | | | | | | | | | |
| 2e Huishoudaccu 95 Ah | — | 465,- | 27 | 830 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

All-in First Edition

Volkswagen

First edition

Exterieur in Indium grijs metallic

Trekhaakvoorbereiding (incl. aanhangerstabilisatie) met kabelset en regeleenheid

Achteruitrijcamera 'Rear View'

Assistentiepakket Advanced:

- Automatische afstandsregeling
- Snelheidsbegrenzer
- Front assist

Licht- en zichtpakket:

- 'Light Assist' grootlichtregeling
- Automatische dagrijverlichting met koplamp regeling incl. coming/leaving home functie
- Ruitenwischerbediening met licht- en regensensor

Mistlampen incl. bochtenverlichting

Lichtmetalen velgen 'Lismore'- 6,5 J × 17

- Banden 235/60 R 17 C 117/115 R, met geoptimaliseerde rolweerstand
- 4 Lichtmetalen velgen 'Lismore' 6,5 J × 17, zwart

Discover Media-navigatiesysteem met 26 cm (10")

- Touch-kleurenscherm incl. 4 luidsprekers
- Mobiele telefoonverbinding via Bluetooth met inductieve oplaadfunctie
- 2 USB-C poorten
- 4 luidsprekers: 2 tweeters, 2 woofers

Voorwielaandrijving Heavy Duty, 120 kW (163 pk), 8-traps Automatische versnellingsbak



Globetrail (VW) Performance



Nutzfahrzeuge

Een camper VAN van de hoogste klasse

Ontdek de Globetrail Performance, een hoogwaardige camper van op basis van de VW Crafter. Met zijn eersteklas uitrusting, innovatieve ruime badkamer en royale dwarsbed zet hij nieuwe maatstaven op het gebied van rij- en wooncomfort. Beleef kamperen in een nieuwe dimensie.

Technische info

| | |
|-------------------------------|--------|
| Totale lengte ca. | 598 cm |
| Totale breedte ca. | 206 cm |
| Totale hoogte ca. | 267 cm |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | 189 cm |

Maximale waarden deels niet mogelijk voor alle modellen of alleen in combinatie met optionele uitrusting

Bekleding



+ Bekleding Scandi

Meubeldecor



+ Houtdecor Amberes Oak

De pluspunten

- + Gelijkvloerse badkamer met opklapbare wastafel van hoge kwaliteit
- + Royale bedmaten voor een Camper Van in deze afmeting: 2 m x 1,40 m
- + Zitbank met verstelbare rugleuning voor optimaal reiscomfort voor alle passagiers
- + Hoogwaardige assistentiesystemen zoals het navigatiesysteem "Discover Media", lichtassistent, geavanceerd assistentiepakket en nog veel meer.
- + 163 pk (120 kW) met standaard 8-traps automaat
- + Wandbekleding van textiel in vilten look



Globetrail (VW) Performance

Technische informatie



| Globetrail (VW) Performance | | 600 DR |
|--|----|---------------------|
| Prijs € (incl. btw) | € | 105.890,- |
| Standaard chassis | | VW Crafter |
| Emissienorm | | Euro VI-E |
| Totale lengte ca. | cm | 598 |
| Totale breedte ca. | cm | 206 |
| Totale hoogte ca. | cm | 267 |
| Stahoogte in woongedeelte ca. | cm | 189 |
| Aanhangergewicht geremd/ongeremd | kg | 3000 / 750 |
| Wielbasis ca. mm | cm | 364 |
| Bedmaat midden L x B ca. | cm | 170 x 106 - 83 ○ |
| Bedmaat achter L x B ca. | cm | 200 x 140 |
| Slaapplaatsen standaard / max. | | 2 / 3 ○ |
| Basis motor | | 2.0 TDI SCR |
| kw (PK) | | 120 (163) |
| Gewicht in rijklare toestand (+/-5%)* | | △ |
| Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting* | | △ |
| Technisch toelaatbare maximumgewicht* | kg | 3500 |
| Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)* | | 4 |
| Afvalwatertank ca. l | l | 90 |
| Inhoud verswatertank totaal/ Inhoud verswatertank tijdens het rijden | l | 100 / 20 |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door Dethleffs

geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat de feitelijke nuttige massa als gevolg van een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bijv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek juridische informatie. Meer gedetailleerde informatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

Standaard uitvoering

600 DR

Basisvoertuig VW

VW Crafter met hoogdak 163 (2,0 l / 163 pk / 120 kW) - 3.500 kg totaalgewicht ⁷⁾

VW uitrusting

| | |
|---|---|
| 12 V stopcontact en 4 bekerhouders in het dashboard | ● |
| 12 V-aansluitingen in de cabine (drie in het bedieningspaneel, een in het frame van de linkerstoel) | ● |
| 2 sleutels (inklapmodel) | ● |
| 75 liter brandstoftank | ● |
| Achteruitrijcamera 'Rear View' ⁷⁾ | ● |
| Airbag voor bestuurder en voorpassagier met mogelijkheid tot deactivering van de passagiersairbag | ● |
| Airconditioning in cabine, handmatig bediening | ● |
| Bandenspanningscontrolesysteem | ● |
| Bescherming tegen steenslag voor de voorste bodemplaat | ● |
| Boordgereedschap | ● |
| Buitenspiegel links en rechts, convex, met geïntegreerde LED-indicator en groothoekbereik | ● |
| Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar en verwarmd | ● |
| Centrale vergrendeling met afstandsbediening, interieurbediening en veilige vergrendeling | ● |
| Centrale vergrendeling met sleutelvrije start "KeylessStart" | ● |
| Detectie functie van afleiding en vermoeidheid | ● |
| Digitale cockpit (medium) | ● |
| Digitale radio-ontvangst (DAB+) | ● |
| Discover Media-navigatiesysteem met 26 cm (10") touch-kleurenscherm incl. 4 luidsprekers ⁷⁾ | ● |
| Draaibare stoel links, met twee arMLEUNINGEN | ● |
| Draaibare stoel rechts, met twee arMLEUNINGEN | ● |
| Driepunts-veiligheidsgordels met hoogteverstelling van de voorste gordel en elektrische gordelspanner voor de bestuurder | ● |
| Dubbele Halogeen koplampen | ● |
| EHBO doos met gevaren driehoek en vest | ● |
| Elektronische handrem | ● |
| Elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) en ABS | ● |
| Front Assist met waarschuwing en remmen voor voertuigen, voetgangers en fietsers | ● |
| Geavanceerd assistentiepakket: automatische afstandsregeling, snelheidsbegrenzer met voorspellende controle, waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook plus Emergency Assist en fileassistent ⁷⁾ | ● |
| Hellingassistent | ● |
| Lane Assist" waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook | ● |
| Licht- en zichtpakket: "Light Assist" grootlichtregeling, dagrijverlichting met rijlichtregeling (automatisch), "Leavinghome"-functie en handmatige "Coming home"-functie, intervalregeling ruitenwissers met licht- en regensensor ⁷⁾ | ● |
| Lichtmetalen velgen "Lismore" 6,5 J x 17 ⁷⁾ | ● |
| Mistlampen incl. bochtverlichting ⁷⁾ | ● |
| Motor start-stop systeem met remenergie-regeneratie | ● |
| Multifunctioneel lederen stuurwiel, verwarmd | ● |
| Niveau-indicator ruitenwisservloeistof | ● |
| Noodoproepsysteem eCall for 'Composition Audio', voorbereid voor "We Connect". | ● |
| Opbergpakket 2 | ● |
| Parkeersensoren, voor- en achterzijde | ● |
| Pechset Tire Mobility: 12 volt compressor en bandendichtmiddel | ● |
| Radiatorgrill, niet gespoten | ● |
| Regio code " ECE " voor radio | ● |
| Scharnieren voor achterdeuren met vergrote openingshoek | ● |
| Schuifdeur rechts, naar laad-/passagiersruimte, met verhoogde uitsparing | ● |
| Sleepoog aan de voorzijde | ● |
| Titanium Black, Dash-board: Palladium Titanium Black, vloer: Parelgrijs | ● |
| Verhoogd dak, buitenzijde gespoten in kleur van de auto | ● |
| Verkeersbordenherkenning | ● |
| Verlichting bij opstaptreden aan de voorzijde | ● |
| Versterkte vering en demping en versterkte stabilisator | ● |

Standaard uitvoering

600 DR

| | |
|---|---|
| Verzwaarde vooras, (aslast 2.100 kg, bij dubbele wielen 2.200 kg) | ● |
| Voice assistant (voor Discover Media navigatiesysteem) ⁷⁾ | ● |
| Vorbereiding voor "We Connect" en "We Connect Plus" | ● |
| Vorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangwagenstabilisatie) met kabelset en besturingseenheid ⁷⁾ | ● |
| Voorbumper in grijs met gespoten sierstrip in kleur van de auto | ● |
| Voorruit van gelaagd en warmte-isolerend glas | ● |
| Waarschuwingszoemer en -lampje als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt | ● |
| Wireless App Connect (voor Discover Media-navigatiesysteem) ⁷⁾ | ● |
| Zijwind assistentie | ● |
| Zomer banden | ● |
| Zonnekleppen, twee neerwaarts en ook zijdelings te gebruiken, aan passagierszijde met spiegel | ● |
| Exterieur kleuren VW | |
| Indium grijs metallic ⁷⁾ | ● |
| Exterieur | |
| Bedverlenging aan beide zijden | ● |
| Buitendesign Full | ● |
| Buitenlamp | ● |
| Dakluik Midi Heki 70 x 50 cm boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo | ● |
| Dakluik Mini Heki 40 x 40 cm achter voorzien van insecten- en verduisteringsrollo | ● |
| Elektrische instaprede | ● |
| Hordeur 2-delig | ● |
| Inlegramen | ● |
| Raam in sanitair | ● |
| Raam met combirollo in achterdeuren | ● |
| Interieur / woongedeelte | |
| 3 Royale schuifladen met Servosoft systeem | ● |
| Achterbed met opklapbare schotelveer-bodem | ● |
| Afsluitbaar badkamermeubel met spiegel | ● |
| Badkamer met douche, opklapbare wastafel en cassettetoilet | ● |
| Bank verstelbaar in hellingshoek | ● |
| Bekleding Scandi | ● |
| Bovenkasten boven de zitgroep, tot aan de cabine | ● |
| Bovenkastje keuken incl. open zijplank | ● |
| Bovenkastjes achterin | ● |
| Cabine voorruitverduistering | ● |
| Cabineverduistering voor de zijruiten | ● |
| Douche-uitrusting (uittrekbare douchekop, douchegordijn, douchekop-houder) | ● |
| Draaibare tafelbladverlenging | ● |
| Ergonomisch gerangschikte keuken met ruim werkblad | ● |
| Ergonomisch gevormde kussens voor meer zitcomfort | ● |
| Garderobestang aan het dakluik in de badkamer | ● |
| Houtdecor Amberes Oak | ● |
| Keukenblok met 2 pits gasfornuis, spoelbak en vaste kraan | ● |
| Kledingstang in het slaapdeelte (wandmeubel links) | ● |
| Multifunctionele rail op de keukenachterwand (voor bijpassende accessoires) | ● |
| Opbergruimte in de wandpanelen onder de tafel | ● |
| Opbergruimte met 4 geïntegreerde vastzetogen | ● |
| Opbergruimte met een schuifkast | ● |
| Open opbergruimte onder de bovenkasten | ● |
| Riante opbergruimte en aflegmogelijkheden | ● |
| Uitschuifbare bedopstap | ● |
| Variabel uit te breiden werkblad | ● |
| Vloerverhoging bij zitgroep inclusief opbergvak | ● |

Standaard uitvoering

600 DR

| | |
|---|---|
| Vrije zichtruimte door doordachte meubelconstructie | ● |
| Wand- en plafondbekleding in viltlook | ● |
| Verwarming | |
| Hete luchtverwarming 4 kW met warmwaterboiler | ● |
| Watervoorziening | |
| Geïsoleerde en verwarmbare vuilwatertank | ● |
| Verswatertank 100 liter, afvalwatertank 90 liter | ● |
| Gasvoorziening | |
| Gasflessenkast voor 2 x 11 kg gasfles | ● |
| Gaskranen goed en centraal bereikbaar | ● |
| Elektra installatie | |
| 4x 230 V stopcontact, 3x dubbele USB-aansluiting en 1x 12V aansluiting | ● |
| CEE buitenaansluiting voor 230 v met zekeringsautomaat | ● |
| Electrische laadautomaat voor huishoud- en startaccu 12V/18A (druppellading) | ● |
| Extra dimfunctie voor de standaard Ambiente-sfeerverlichting | ● |
| Indirecte verlichting | ● |
| Installatiekanaal op vloerhoogte | ● |
| Lichtschakelaar optimaal verdeeld in het voertuig, bijv. direct bij de ingang | ● |
| SCU (Smart Control Unit) | ● |
| Sterke, onderhoudsvrije huishoudaccu 95 Ah | ● |
| TV-voorbereiding 12v, sat aansluiting | ● |
| Touch verlichting onder de bovenkastjes | ● |
| Verlichting van de opbergruimte achter | ● |
| Verlichting van de vloerverhoging bij de zitgroep | ● |
| Vorbereiding solarmodule | ● |
| Werkblad verlichting in de keuken | ● |

PAKKETTEN GLOBETRAIL (VW) PERFORMANCE

| Winter pakket (14247) | Prijs € |
|---|---------|
| Voorruit van gelaagd glas in warmte-isolerende beglazing, verwarmbaar | 355,- |
| Stoelverwarming, links en rechts, afzonderlijk instelbaar | 495,- |
| Verwarmde sproeiers voor de voorruit met vloeistofpeilindicator | 80,- |
| Totaalprijs pakket | 930,- |
| Voordeelprijs | 820,- |
| Uw voordeel | 110,- |
| Meergewicht (kg)* | 0.35 |

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven

massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

Optionele uitrusting**

| in pakket aanwezig | Prijs € (incl. btw) | Meergewicht (kg)* | Code | 600 DR |
|--------------------|---------------------|-------------------|------|--------|
|--------------------|---------------------|-------------------|------|--------|

| Gewichtsverhoging | | | | | |
|--|---|---------|-------|----------|---|
| Technische verhoging van het max. toelaatbaar gewicht van 3,5 t tot 3,88 t | — | 2.440,- | 3 | 13970 | ○ |
| Pakketten | | | | | |
| Winter pakket | — | 820,- | 0.35 | 14247 | ○ |
| VW uitrusting | | | | | |
| "Air Care Climatronic" airco-systeem voor cabine | — | 970,- | 0.77 | 14825 | ○ |
| 230V stopcontact in het linker zitgedeelte | — | 340,- | 0.8 | 13971 | ○ |
| Buitenspiegels; elektrisch verstelbaar, verwarmd en inklapbaar | — | 485,- | 0.61 | 13973 | ○ |
| Elektrische bijverwarming (ondersteunt de boordverwarming wanneer de motor draait) ⁸⁾ | — | 455,- | 0.8 | 14009 | ○ |
| LED koplampen met LED-dagrijverlichting | — | 1.885,- | 4.73 | 13977 | ○ |
| Trekhaak, afneembaar (incl. aanhangerstabilisatie) | — | 1.495,- | 38.99 | 13991 | ○ |
| Exterieur | | | | | |
| Dakluik Midi Heki 70 x 50 cm boven de zitgroep met insecten- en verduisteringsrollo | — | 505,- | 4.5 | 6710 | ○ |
| Interieur / woongedeelte | | | | | |
| Gastenbed (dwars) | — | 505,- | 14 | 1944 | ○ |
| Verwarming | | | | | |
| Combi 6DE diesel-elektrische verwarming incl. Truma CP Plus bedieningspaneel ⁸⁾ | — | 1.625,- | 9 | 330+1617 | ○ |
| Gas-Elektra verwarming Combi 6E incl. Truma bedieningspaneel CP Plus | — | 1.015,- | 3 | 995+330 | ○ |
| Gasvoorziening | | | | | |
| Automatische gasflesomschakeling incl. crashsensor, EisEx en gasfilter | — | 505,- | 0.7 | 1577 | ○ |
| Elektra installatie | | | | | |
| 2e Huishoudaccu 168 Ah (lithium-ion 6 cellen) | — | 3.050,- | 25 | 13391 | ○ |

○ Optionele uitrusting — Niet mogelijk ● Standaarduitrusting ◆ Verplicht △ Nog niet bekend op het moment van publicatie



De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor pakketten en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die Dethleffs gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek

gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximummassa neemt de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van de hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Een meer gedetailleerde presentatie van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

TECHNISCHE INFORMATIE / VOETNOTEN

Indien het voertuig met extra uitrusting wordt samengesteld, adviseren wij om te controleren of het zinvol en/of noodzakelijk is om een gewichtsverhoging mee te bestellen.

Extra uitrusting vervangt deels de standaarduitrusting. De inhoud van de pakketten kan ook als losse optie besteld worden maar let hierbij op dat het prijsvoordeel dan komt te vervallen. Bovendien kan dit de levertijd verlengen. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dealer.

VOETNOTEN

- 1) Bij keuze voor het maxi-chassis of automatische versnelling worden de mat zwarte velgen vervangen door een bicolour variant.
- 2) Niet compatibel met een radio die nadien wordt ingebouwd, i.v.m. geen bruikbaar signaal.
- 3) De cabine uitbouw met panoramaraam (6432) en het slaapdak (10306) kunnen niet worden gecombineerd.
- 4) Bekleding Scandi is uitsluitend beschikbaar met het meubeldecor Ambers
- 5) CP-Plus (6622) is al inbegrepen in een optie met elektrische verwarming.
- 6) Bij bestelling van de airconditioning vervalt de standaard bekerhouder en het USB stopcontact (als bestandsdeel van het pakket Digitaal)
- 7) Reeds inbegrepen in het marktintroductie-editie model van de Performance
- 8) De dieserverwarming en de standverwarming zijn niet te combineren

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW MOTORHOME

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze handelaars en de Dethleffs configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van de massa, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig bij praktisch rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een administratieve overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijklare toestand (rijklaar maken volgens fabrieksopgave;) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 %;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, inclusief brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden.

Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
 - wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
 - wettelijk toegestaan massa in rijklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg
- U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. Dethleffs doet grote inspanningen

om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste uiteinden van het bereik zijn dus uiterst zelden; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties. Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane afwijking worden derhalve door Dethleffs gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. De massa van de bestuurder is reeds opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een motorhome met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers zodoende $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde..

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de

fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massatische massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- $3 \cdot 75$ kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien de maximaal toelaatbare waarde voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtsafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan de minimale nuttige massa van 100 kg mathematisch wordt voldaan door gebruik te maken van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen corresponderend laadvermogen mogelijk. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan de feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand
(+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \cdot 75$ kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk laadvermogen (< minimum laadvermogen van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt [Marke] verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door [Marke] geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal [Marke] samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtshoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- $3 \cdot 75$ kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

Algemene informatie

De informatie over uitrusting, ex- en interieur, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van printen en de Europese homologatieregelgeving.

Technische wijzigingen in de constructie en uitrusting, evenals typefouten zijn voorbehouden. Deze prijslijst 01/2025 is geldig vanaf 01.08.2024. Alle hierin genoemde prijzen zijn vrijblijvende adviesprijzen incl. de wettelijke 21% BTW (en indien van toepassing BPM), transport-, kenteken- en afleveringskosten. (De BPM is berekend op basis van de actuele FIAT en VW prijslijst). Indien één van deze autofabrikanten tussentijds prijzen verhoogd, zijn wij wettelijk verplicht het prijsverschil door te berekenen. Wij behouden ons uitdrukkelijk het recht voor om wijzigingen aan te brengen. In heel Europa kunnen de verkoopprijzen verschillen. De reden hiervoor zijn de verschillende uitvoeringen per land en de verschillende BTW- en belastingtarieven. Afbeeldingen en illustraties in dit document kunnen optionele extra's bevatten die tegen extra betaling verkrijgbaar zijn.

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12 • D-88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.nl

geldig vanaf 01.08.2024 | Art.: 10107

Dethleffs
Een vriend van de familie